SUOMEN TAKSILIITTO

TAKSI ON OSA PERUSINFRAA

5 päätöstä koko Suomen liikkumiseen

Seuraavalla hallituskaudella ratkaistaan, säilyykö taksi koko maan palveluna. Taksiliitto hakee ratkaisuja, joilla yhteiskunnan kuljetukset toimivat myös jatkossa. Tavoitteena on luotettava, ennustettava ja koko maassa saatavilla oleva taksipalvelu.

1. Turvataan taksin saatavuus koko maassa

Taksipalvelua ei voida turvata kaikkialla pelkän markkinaehtoisen tarjonnan varassa. Siksi tarvitaan alueellisia ratkaisuja, joissa valtio, kunnat, hyvinvointialueet, Kela ja yrittäjät sovittavat kuljetukset alueen todelliseen liikkumistarpeeseen.

Helsingin keskustaan sopiva malli ei sellaisenaan toimi seutukaupungissa, maaseudulla tai matkailualueella.

2. Uudistetaan julkisten kuljetusten hankinnat

Hyvinvointialueiden ja Kelan kuljetuksissa on siirryttävä halvimman hinnan mallista toimivaan palveluun. Laatu, paikallistuntemus, saatavuus ja todelliset kustannukset on otettava kilpailutusten perustaksi. Päivystys, odotus, pitkät siirtymät, esteettömän kaluston ylläpito ja kuljettajan työaika on korvattava sopimuksissa.

Hankinnoissa on määriteltävä selkeät palvelutasot: *enimmäisodotusajat, korvaavan kuljetuksen järjestäminen, asiakkaan oikeudet, matkojen yhdistelyn ehdot ja luokseajon korvaaminen.*

3. Suojataan toimivat markkinat

Julkinen toimija ei saa syrjäyttää olemassa olevaa markkinaehtoista palvelua. Inhouse-ratkaisujen käyttö on rajattava tilanteisiin, joissa markkinapuutteesta on selkeä näyttö.

Kilpailuneutraliteettia on valvottava myös sidosyksiköiden toiminnassa. Julkisesti omistetun yhtiön on hinnoiteltava palvelunsa markkinaehtoisesti, jos se toimii samoilla markkinoilla yksityisten yritysten kanssa.

4. Tehdään datasta yrittäjän työkalu

Ajoneuvo- ja matkadatan on tuettava palvelun kehittämistä ja alueellisen saatavuuden johtamista. Datan avulla voidaan nähdä, missä autoja on, missä niitä puuttuu ja milloin kysyntä jää toteutumatta. Rajapintojen on oltava avoimia, kustannusten kohtuullisia ja yrittäjän tietosuoja turvattu.

Tiedonkeruun velvoitteiden on oltava kohtuullisia, teknisesti yhteensopivia ja samat kaikille toimijoille.

Datan omistajuus, käyttöoikeudet ja luovuttamisen kustannukset on ratkaistava niin, että myös pienet yrittäjät pysyvät mukana markkinassa. kanssa.

5. Vahvistetaan alan toimintaedellytyksiä

Taksiautoilun verotus on saatava samalle viivalle muun ammattiliikenteen kanssa. Taksiala tarvitsee osaavia ja alalle sitoutuvia kuljettajia, selkeää koulutusta ja erityisryhmien palveluosaamista.

Alan veto- ja pitovoima syntyy selkeistä pelisäännöistä, kannattavasta työstä, toimivasta koulutuksesta ja siitä, että kuljettajan ammattitaito tunnistetaan osana turvallista palvelua.

Alustatyödirektiivin kansallisessa toimeenpanossa on varmistettava, että taksialan alustamalleissa yrittäjäasema, korvaustason riittävyys, algoritmijohtaminen ja vastuut ovat selkeitä ja valvottavia.

Vähäpäästöiseen kalustoon siirtyminen edellyttää toimivaa latausverkkoa, ennustettavia sopimuksia ja kaluston todelliset kustannukset huomioivia kilpailutusehtoja.

Taksi on osa paikallista huoltovarmuutta. Häiriötilanteissa tarvitaan kalustoa, kuljettajia ja toimivia välitysjärjestelmiä myös kasvukeskusten ulkopuolella.

Taksilain vaikutuksia on seurattava alueittain

Uudistuneen taksilain vaikutuksia on seurattava järjestelmällisesti. Seurannan pitää koskea taksien saatavuutta, valvonnan toimivuutta, asiakkaiden turvallisuutta, hinnoittelun läpinäkyvyyttä ja yrittäjien toimintaedellytyksiä. Valtakunnalliset keskiarvot eivät riitä. Tarvitaan tietoa siitä, miten palvelu toimii kaupungeissa, seutukaupungeissa, maaseudulla ja matkailualueilla.

Ilman toimivaa taksipalvelua moni muu yhteiskunnan palvelu ei toimi.
Taksipolitiikka on alue-, sosiaali-, elinkeino- ja huoltovarmuuspolitiikkaa.
Siksi taksia ei voi käsitellä pelkästään liikennepalveluna.
Kun palveluverkko harvenee, liikkumisen merkitys kasvaa.

Toimiva taksipalvelu ratkaisee, pääseekö ihminen hoitoon, kouluun, töihin ja palveluihin.

SUOMEN TAKSILIITTO