

TAKSIMARKKINOIDEN TILANNEKUVA



JOHDANTO

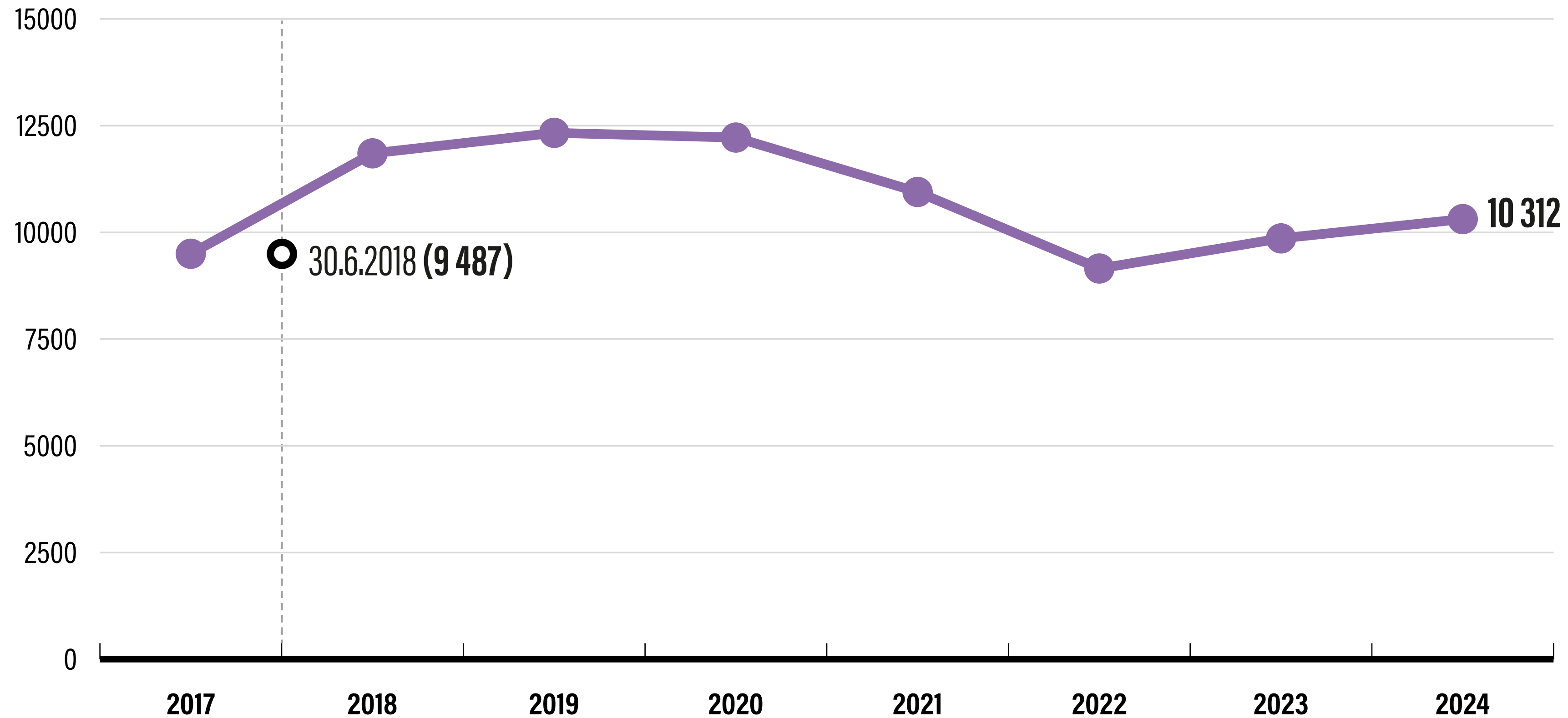
Suomen Taksiliitto on taksiyrittäjien edunvalvontajärjestö ja liikennepalvelualan asiantuntija, jolla on vuosikymmenien kokemus ammattiliikenteestä. Taksiliitto valvoo taksiyrittäjyyden tasapuolisten toimintaedellytysten toteutumista Suomessa.

Taksiala on ollut murroksessa viime vuosina. Murroksen vaikuttimia ovat olleet paitsi lakiuudistus ja kilpailun vapauttaminen vuonna 2018, myös monet muutokset markkinoilla ja yhteiskunnassa. Haasteita markkinoille ovat asettaneet esimerkiksi palveluiden saatavuuden vaihtelu. Lakia korjattiin jo kertaalleen vuonna 2021, ja vuodelle 2025 odotetaan toista korjaussarjaa.

Tässä tilannekuvassa tarkastellaan taksimarkkinoiden nykytilaa, kehityssuuntia ja niiden vaikutuksia alan eri osapuoliin ja sidosryhmiin.

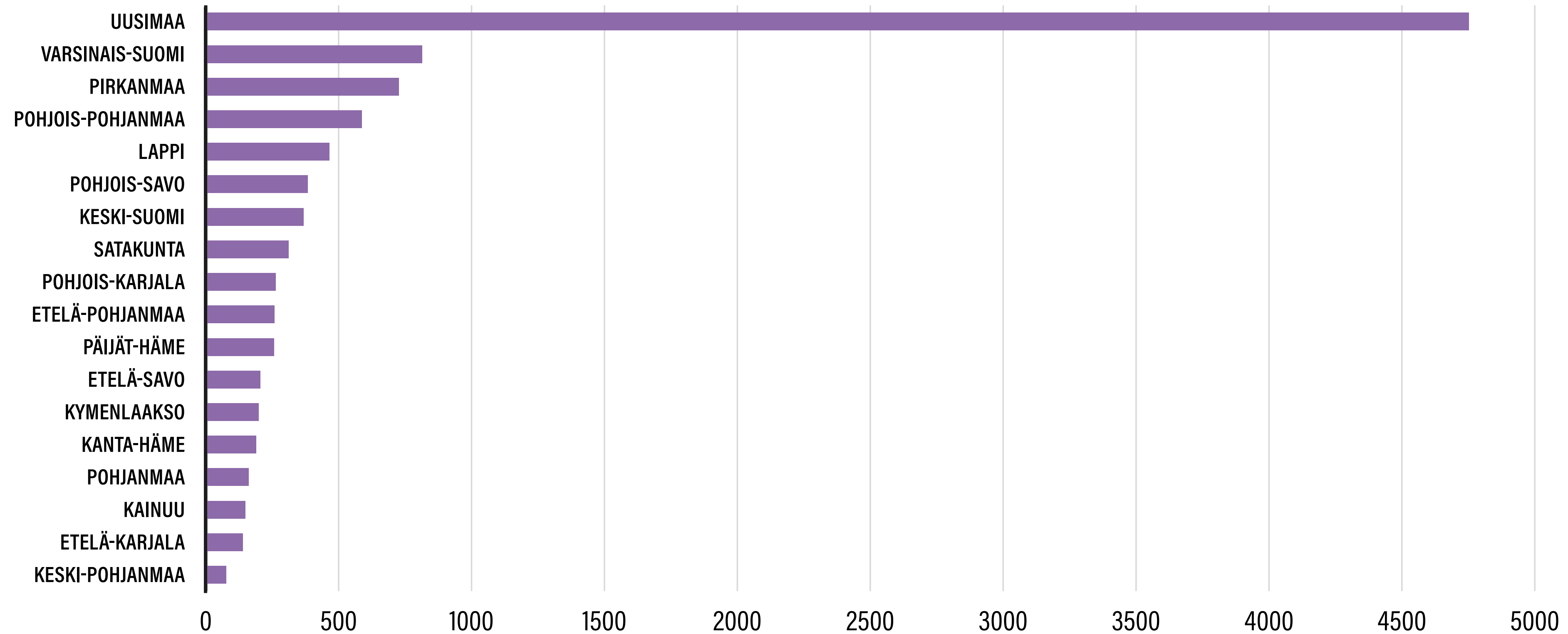
***TAKSILIIKENNELUVAT JA
TAKSINKULJETAJAN AJOLUVAT***

Taksiliikennelupamäärien kehitys Manner-Suomessa



KAAVIO 1: TAKSILIKENNELUPAMÄÄRIEN KEHITYS MANNER-SUOMESSA. Vuoden 2018 lakiuudistuksen jälkeen lupien määrä kasvoi odotetusti parilla tuhannella, koska kilpailun vapautuksen jälkeen luvan hankkimisesta tuli helpompaa. Vuosien 2020–2022 notkahdus selittynee koronapandemian aiheuttamalla kysynnän laskemisella. Toisaalta syynä voi olla myös lakiuudistuksen aiheuttamat haasteet taksialalla ja tyytymättömyys taksimarkkinoiden toimivuuteen. Notkahdus on kuitenkin kääntynyt takaisin hienoiseen nousuun vuodesta 2022 lähtien. Vuoden 2024 lopussa taksiliikennelupia oli voimassa yhteensä 10 312.

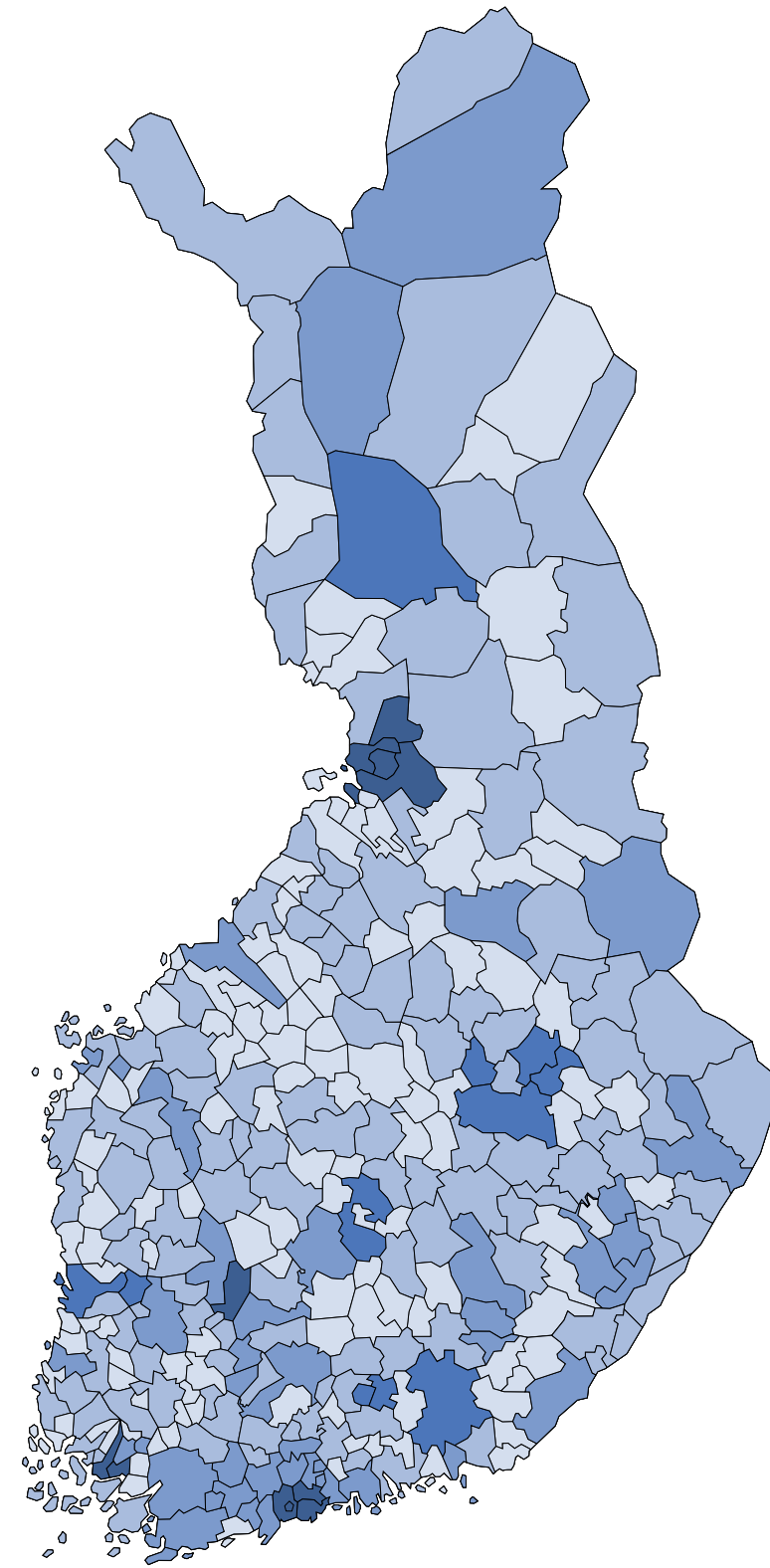
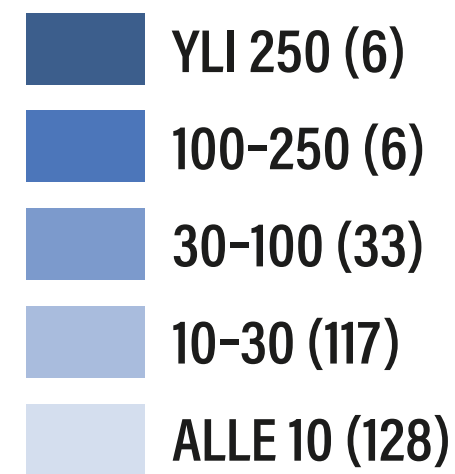
Taksiliikennelupien määrä maakunnittain



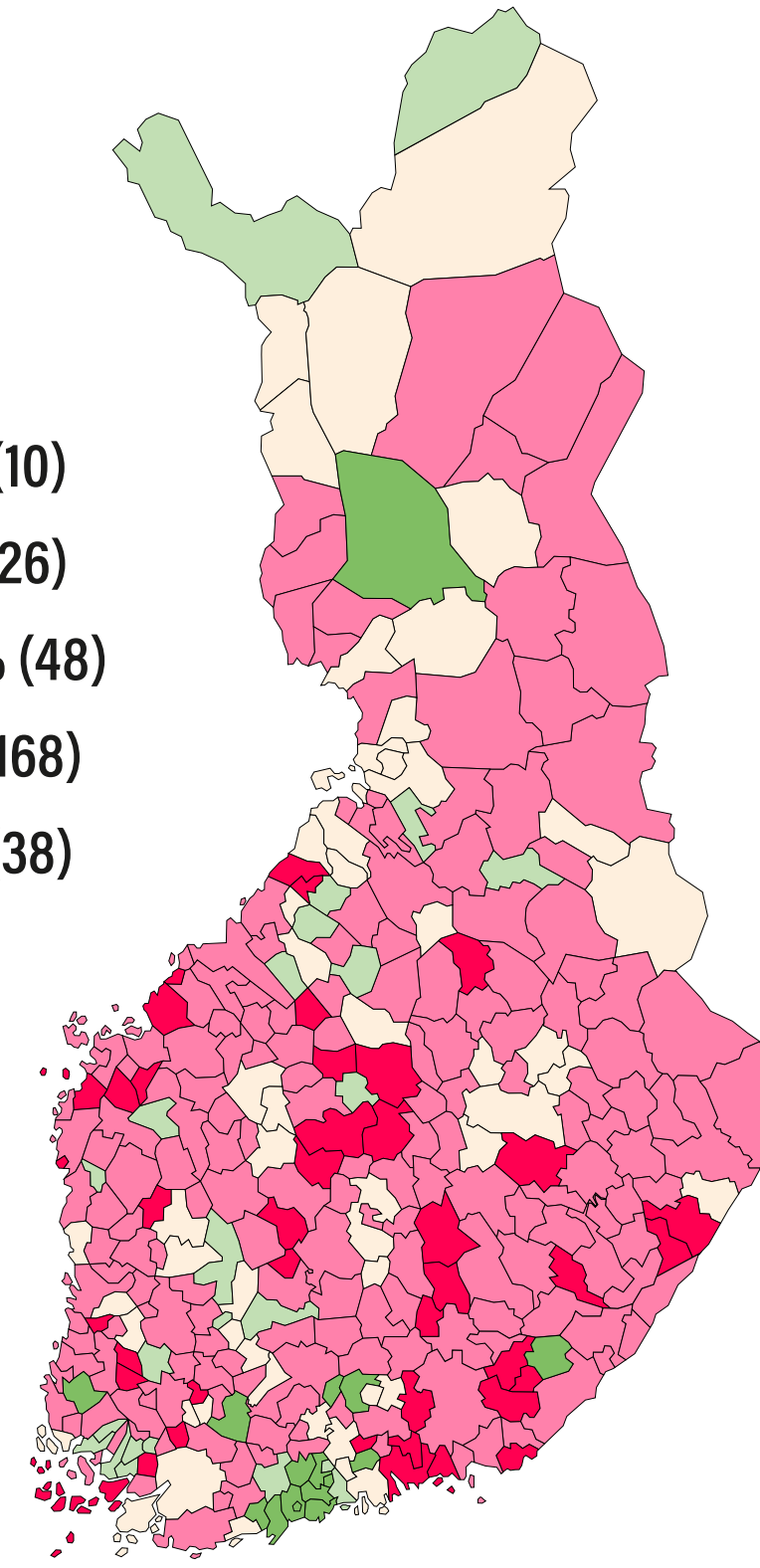
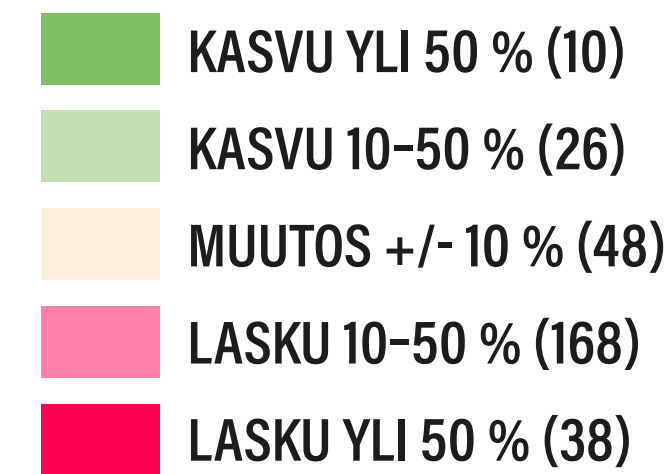
KAAVIO 2: TAKSILIKENNELUPIEN MÄÄRÄ MAAKUNNITTAIN 2024. Alueellisesti taksiliikenneluvat painottuvat Uudellemaalle, jossa lupia on n. 4 750. Toiseksi eniten lupia on Varsinais-Suomessa ja Pirkanmaalla, joissa molemmissa 700–800 kpl. Vähiten lupia on Keski-Pohjanmaalla, noin 80 kpl. On huomioitava, ettei lupien sijoittuminen anna todellista kuvaa siitä, missä todellisuudessa liikennöidään, sillä samalla luvanhaltijalla voi olla yritystoimintaa useilla eri paikkakunnilla maakuntarajat ylittävästi.

Taksiliikennelupien määrä ja muutos kunnittain

TAKSILIIKENNELUPIEN MÄÄRÄ (12/2024)



TAKSILIIKENNELUPIEN MUUTOS (6/2018-12/2024)

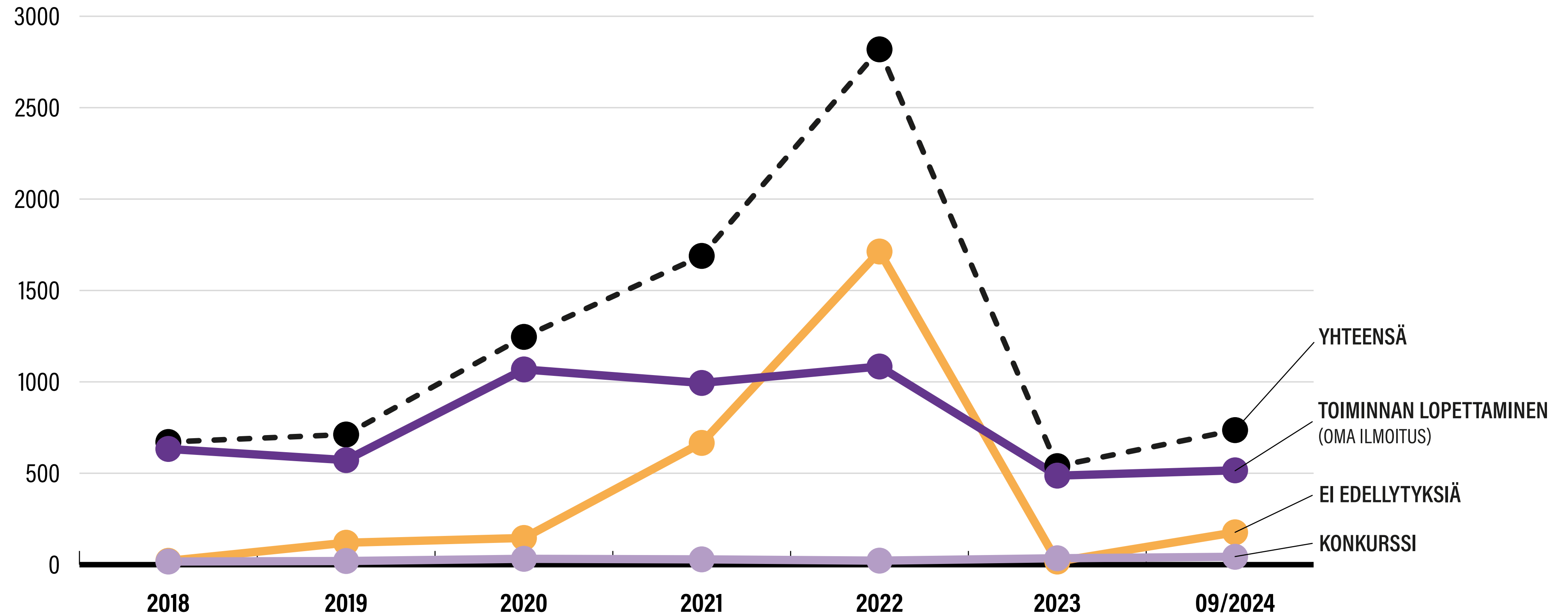


KUVA 1: TAKSILIIKENNELUPIEN MÄÄRÄ KUNNITTAIN 31.12.2024.

KUVA 2: TAKSILIIKENNELUPIEN MUUTOS 30.6.2018-31.12.2024.

Taksiliikennelupien määrä on vähentynyt merkittävästi, kun verrataan vuoden 2018 lakiuudistuksen tilannetta vuodenvaihteeseen 2024. Suuressa osassa maata luvat ovat vähentyneet 10–50 prosenttia. Kasvua on tapahtunut vain yksittäisissä kunnissa ympäri Suomen.

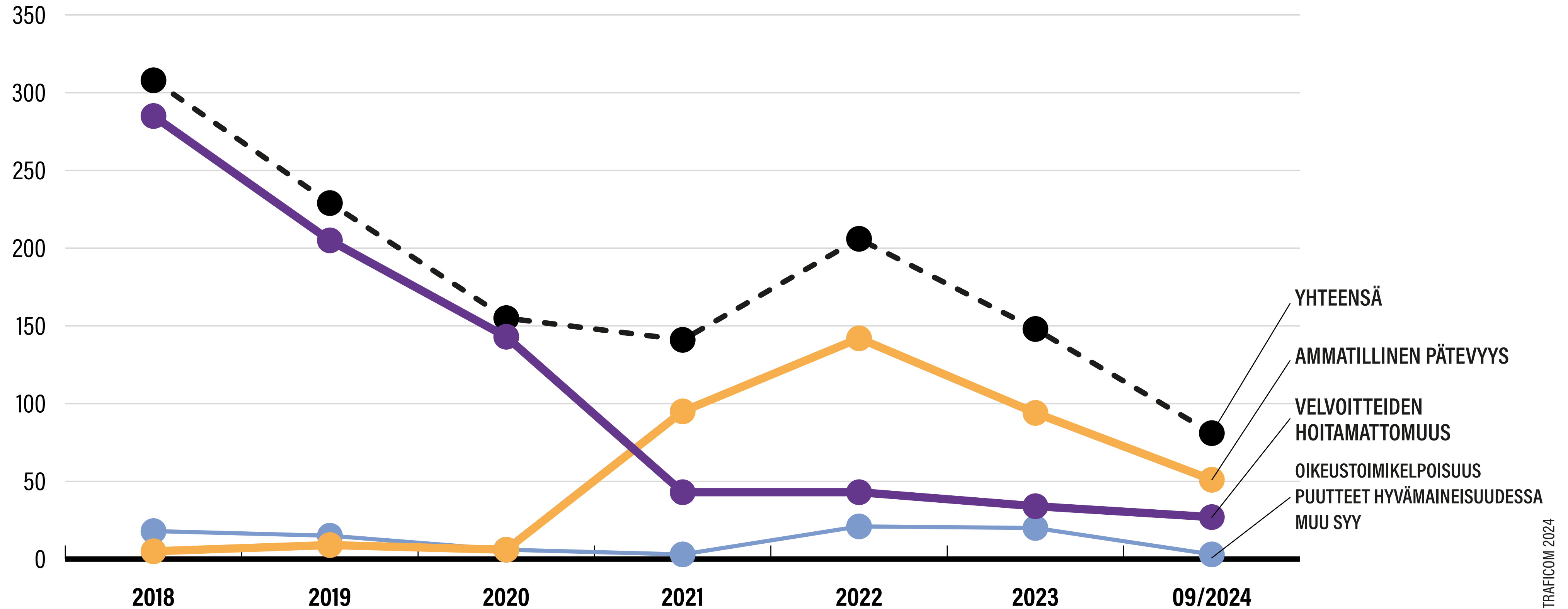
Taksiliikennelupien peruuttamisen syyt ja niiden kehitys



TRAFICOM 2024

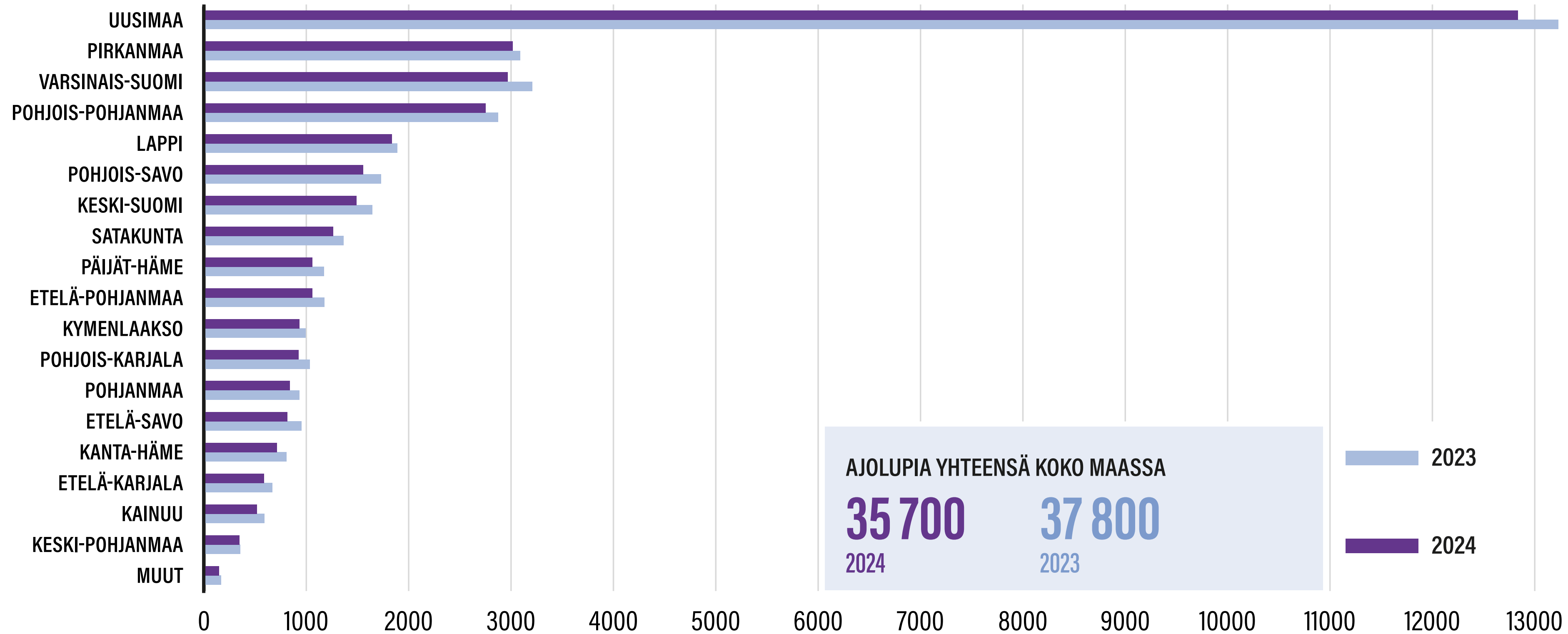
KAAVIO 3: TAKSILIKENNELUPIEN PERUUTTAMISEN JA SEN SYIDEN KEHITYS. Valtaosa taksiliikennelupien peruuttamisesta on johtunut yritystoiminnan lopettamisesta, josta yritykset ovat ilmoittaneet itse. Ainoastaan vuonna 2022 suurempi määrä peruutuksista johtui siitä, ettei luvan jatkolle ollut edellytyksiä. Tämä johtuneee siitä, että vuoden 2021 lain korjaussarjan yhteydessä taksiliikenneluvan edellytyksiä tarkennettiin mm. Y-tunnuksen vaatimuksella sekä pakollisella yrittäjäkokeella. Konkurssi on puolestaan ollut hyvin harvinainen syy luvan peruuttamiselle, sillä vuosittain lupia peruutetaan konkurssin takia vain muutamia kymmeniä. Vuonna 2024 lupia peruutettiin syyskuuhun mennessä yhteensä noin 700.

Hylättyjen lupahakemusten ja hylkäämisen syiden kehitys



KAAVIO 4: HYLÄTTYJEN LUPAHAKEMUSTEN JA HYLKÄÄMISEN SYIDEN KEHITYS. Traficom käsittelee taksiliikennelupahakemukset ja arvioi edellytysten täyttymisen. Lupahakemusten hylkääminen on johtunut yleensä ammatillisen pätevyyden puutteesta. Aikaisemmin puutteita on ollut paljon myös velvoitteiden hoitamattomuudessa, mutta määrä on laskenut merkittävästi vuosina 2018–2021. Vuonna 2024 lupahakemuksia hylättiin syyskuuhun mennessä noin 80.

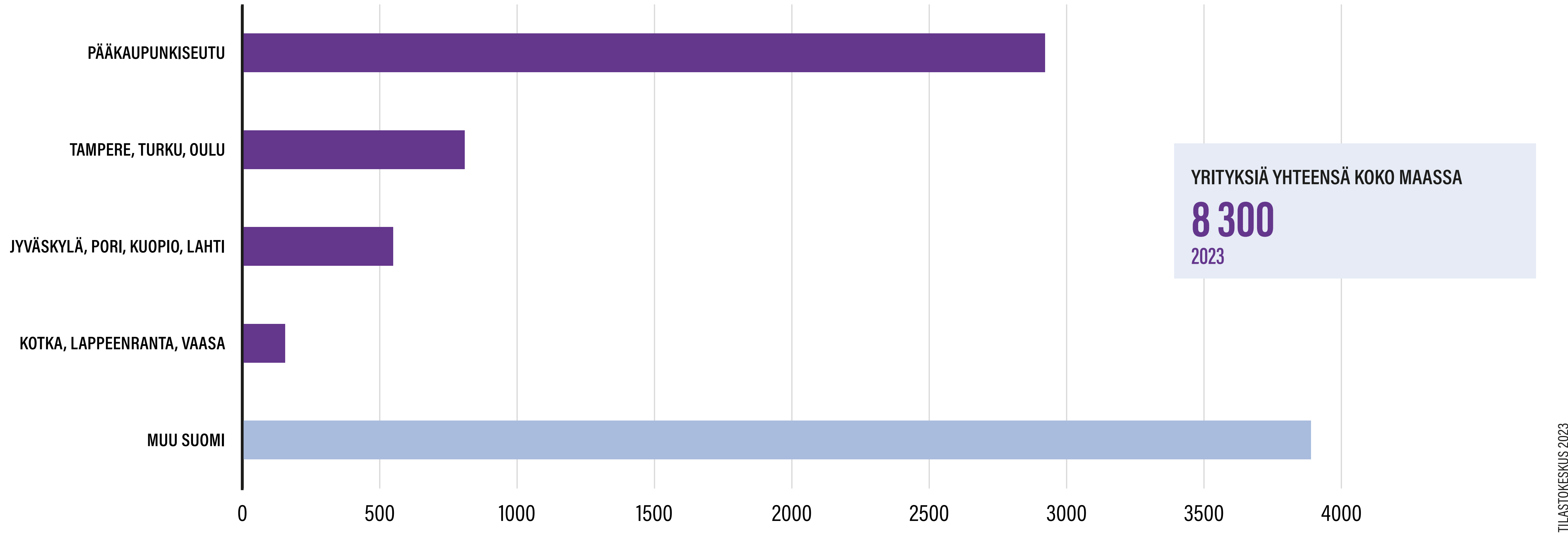
Taksinkuljettajan ajolupien määrä maakunnittain



KAAVIO 5: TAKSINKULJETTAJAN AJOLUPIEN MÄÄRÄ MAAKUNNITTAIN 2024. Maanlaajuisesti taksinkuljettajan ajolupia oli vuoden 2024 lopussa yhteensä 35 700, josta vajaa puolet, noin 12 800, sijoittuu Uudellemaalle. Toiseksi eniten ajolupia on Pirkanmaalla, Varsinais-Suomessa ja Pohjois-Pohjanmaalla, joissa kaikissa lupia on 3 000 molemmin puolin. Vähiten ajolupia on Keski-Pohjanmaalla, jossa niitä on noin 350. Toiseksi pienimmän määrän maakunnassa, Kainuussa, ajolupia on jo vajaa 600. Vuodesta 2023 vuoteen 2024 taksinkuljettajien ajolupien määrä väheni reilut 2 000 kappaletta.

TAKSIYRITYKSET

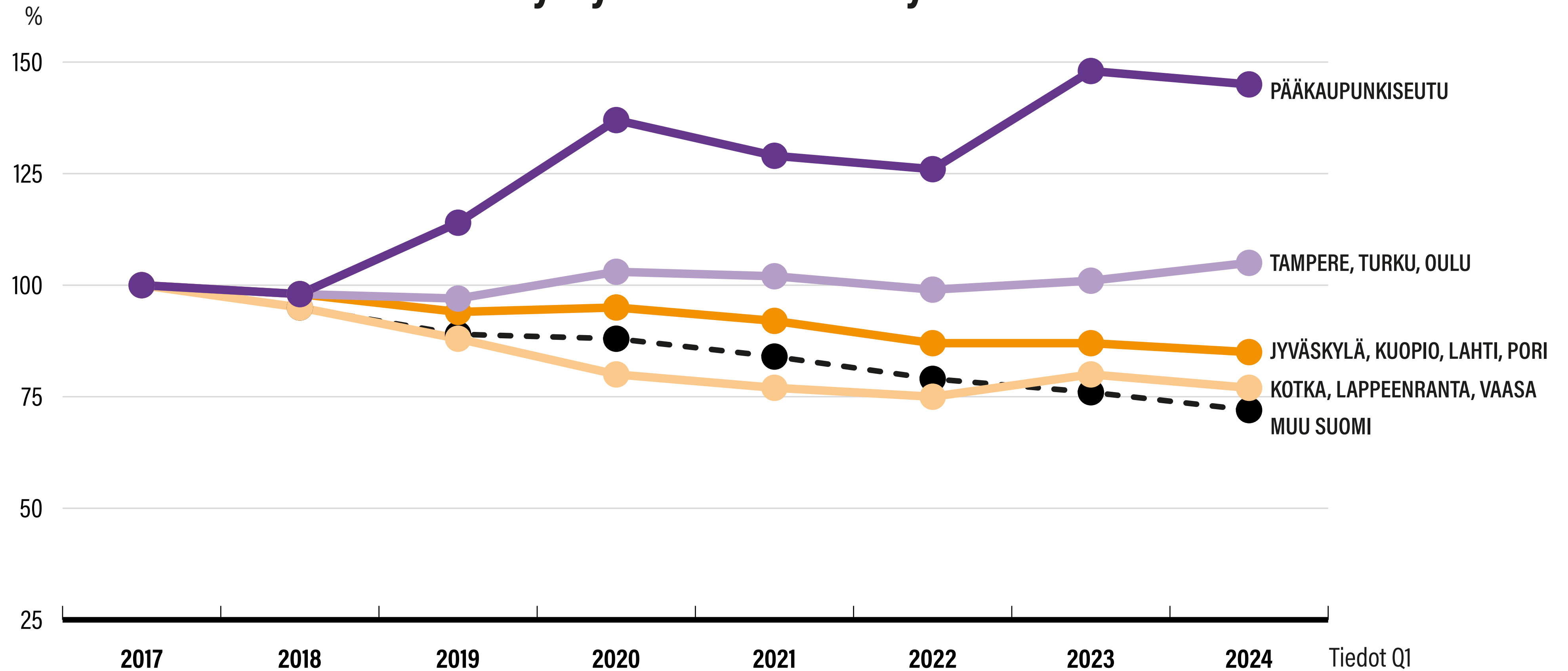
Taksiyritysten lukumäärä alueittain



TILASTOKESKUS 2023

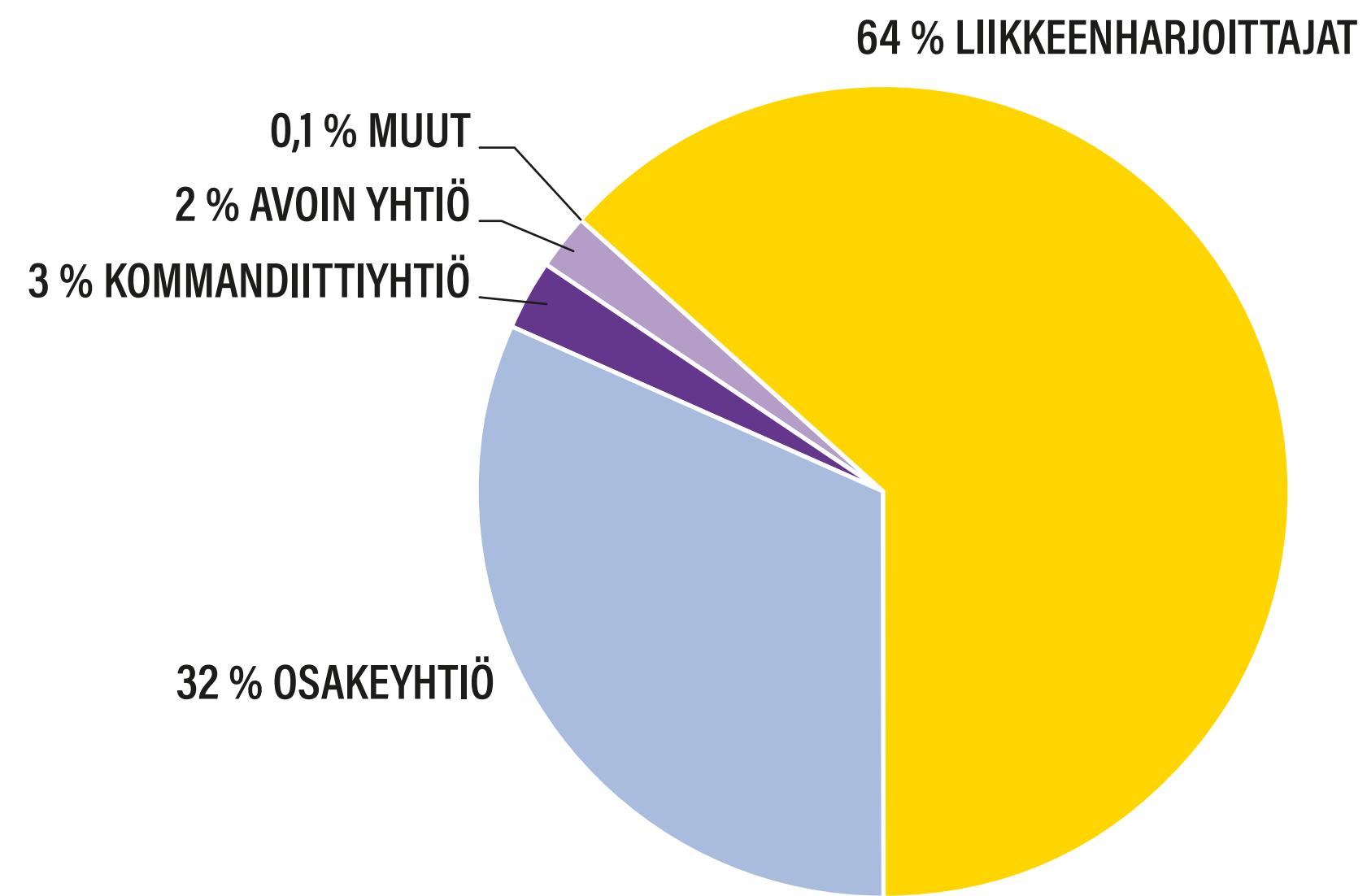
KAAVIO 6: TAKSIYRITYSTEN LUKUMÄÄRÄ ALUEITTAIN 2023. Vuonna 2023 Suomessa oli taksiyrityksiä noin 8 300, siis noin 2 000 vähemmän, kuin taksiliikennelupien haltijoita. Tämä selittyy sillä, että osalla yrityksistä päätoimiala on muu kuin taksiliikenne. Pääkaupunkiseudulle taksiyrityksistä sijoittuu noin kolmasosa, vajaa 3 000. Noin puolet yrityksistä sijoittuu muualle Suomeen kuin isoihin kaupunkeihin.

Taksiyritysten määrän kehitys



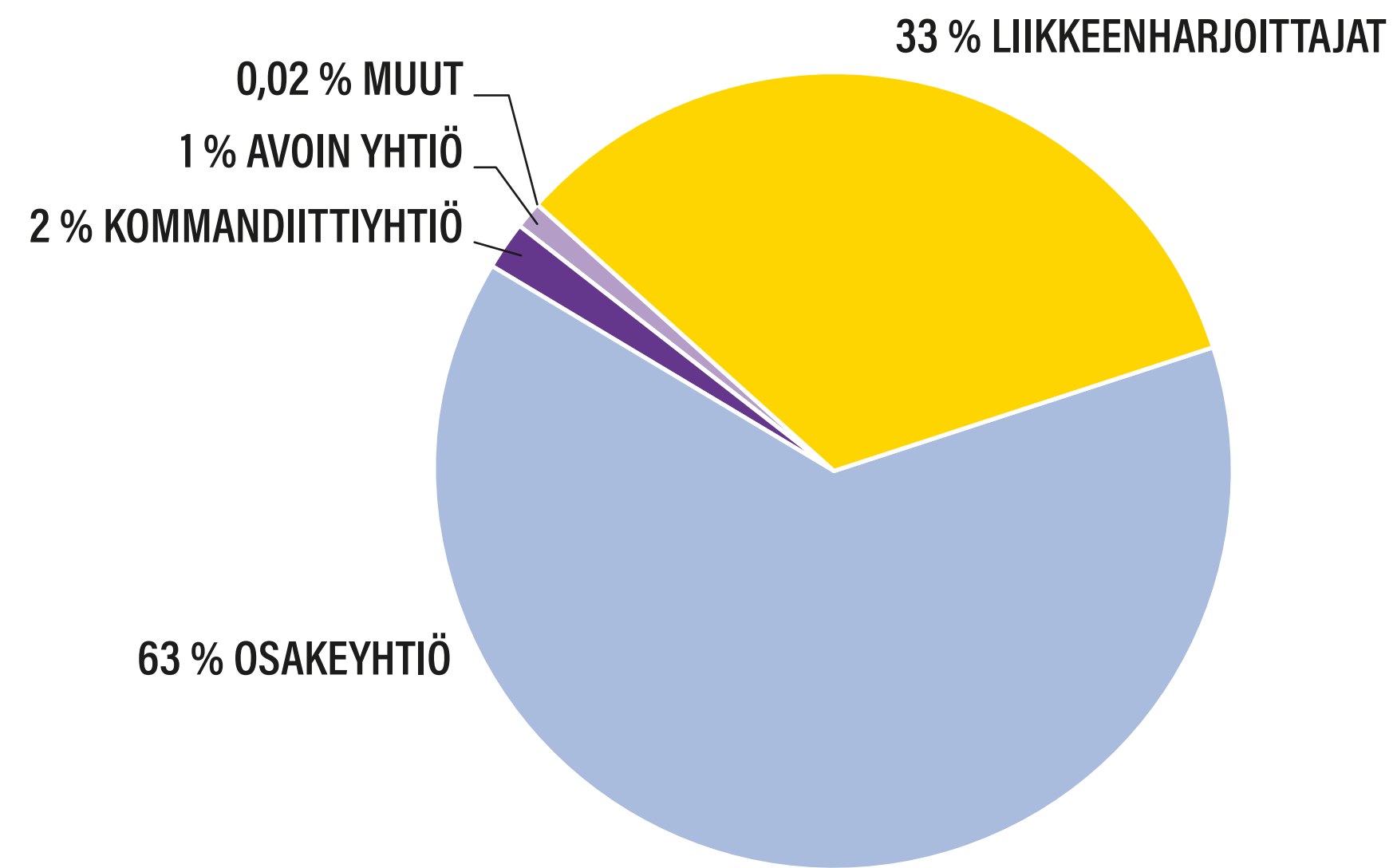
KAAVIO 7: TAKSIYRITYSTEN MÄÄRÄN KEHITYS. (Tiedot perustuvat taksiyritysten arvonlisäverotilityksistä kerättyyn dataan. Vertailussa on käytetty tietoina jokaisen vuoden ensimmäistä kvartaalia.) Taksiyritysten määrä kasvoi pääkaupunkiseudulla lähes 50 prosenttia vuoden 2018 lakimuutoksen jälkeen, mikä selittää yrityskohtaisen liikevaihdon romahtamisen. Yritysmäärä on kasvanut myös muissa suurissa kaupungeissa, kasvua on ollut 20 prosenttia. Muutoin yritysmäärä on laskenut 20–30 prosenttia.

Taksiyritysten eri yritysmuodot lukumäärään perustuen



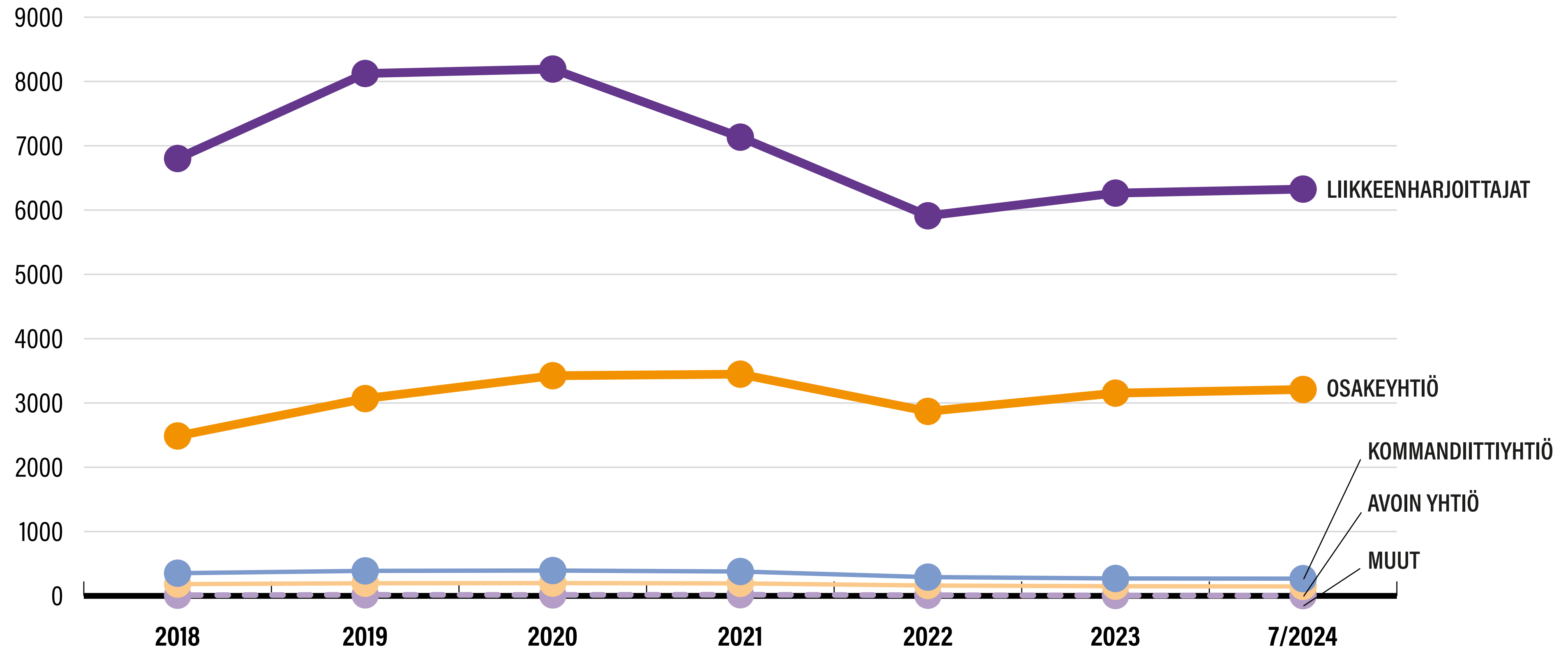
KAAVIO 8: TAKSIYRITYSTEN ERI YRITYSMUODOT LUKUMÄÄRÄÄN PERUSTUEN.

Taksiyritysten eri yritysmuodot liikevaihtoon perustuen



KAAVIO 9: TAKSIYRITYSTEN ERI YRITYSMUODOT LIIKEVAIHTOON PERUSTUEN.

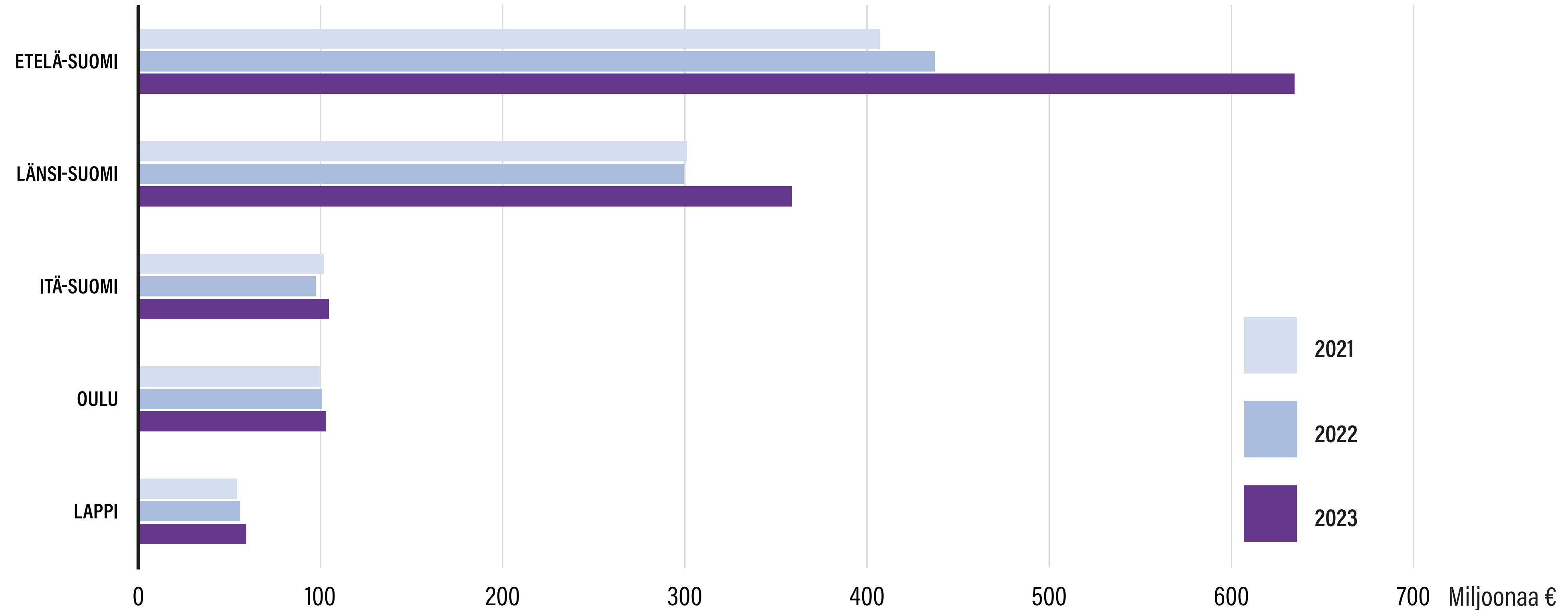
Taksiyritysten yritysmuotojen kehitys



TRAFICOM 2024

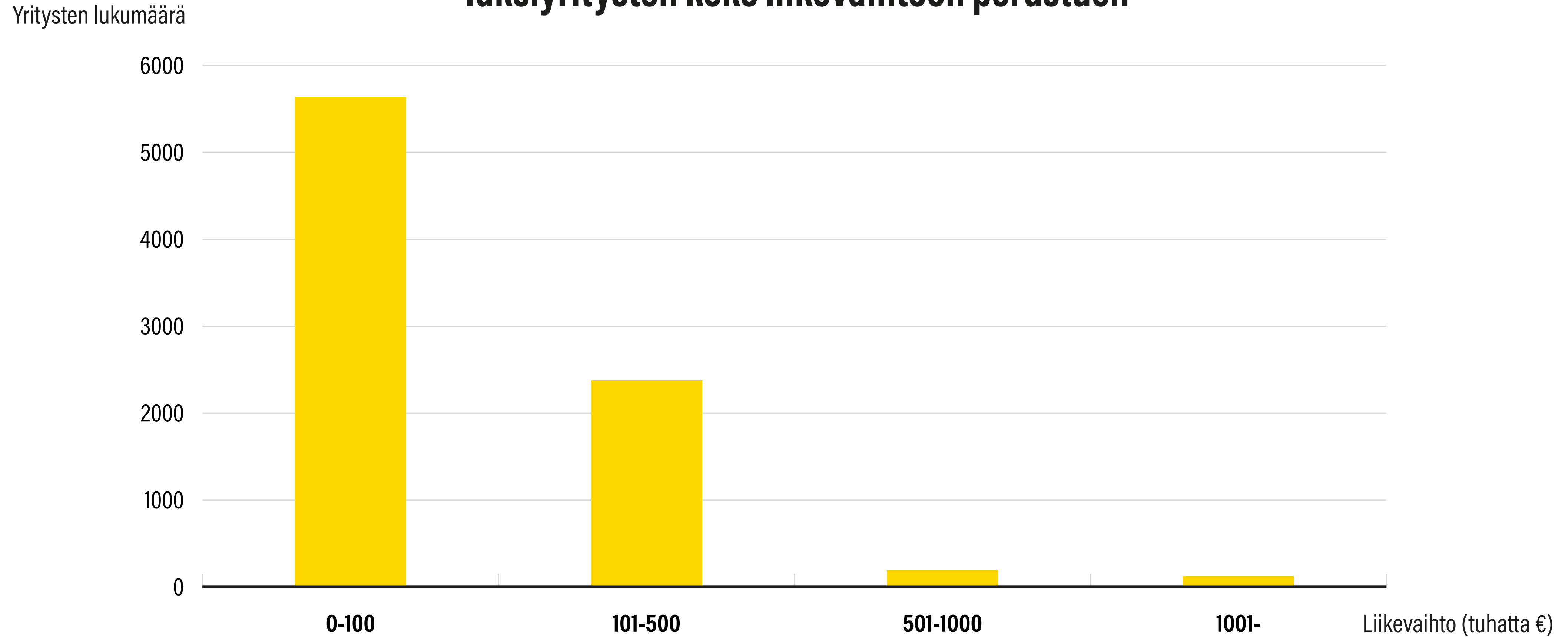
KAAVIO 10: TAKSIYRITYSTEN YRITYSMUOTOJEN KEHITYS. Liikkeenharjoittaminen yksityisenä elinkeinonharjoittajana on taksiyrittäjien keskuudessa yleisin yritysmuoto. Vuonna 2023 liikkeenharjoittajia oli taksiyrittäjistä reippaasti yli puolet, noin 5 300. Toisaalta suurimman osan liikevaihdosta tekee osakeyhtiöt, joita on noin 2 600.

Taksiyritysten liikevaihto maakunnittain



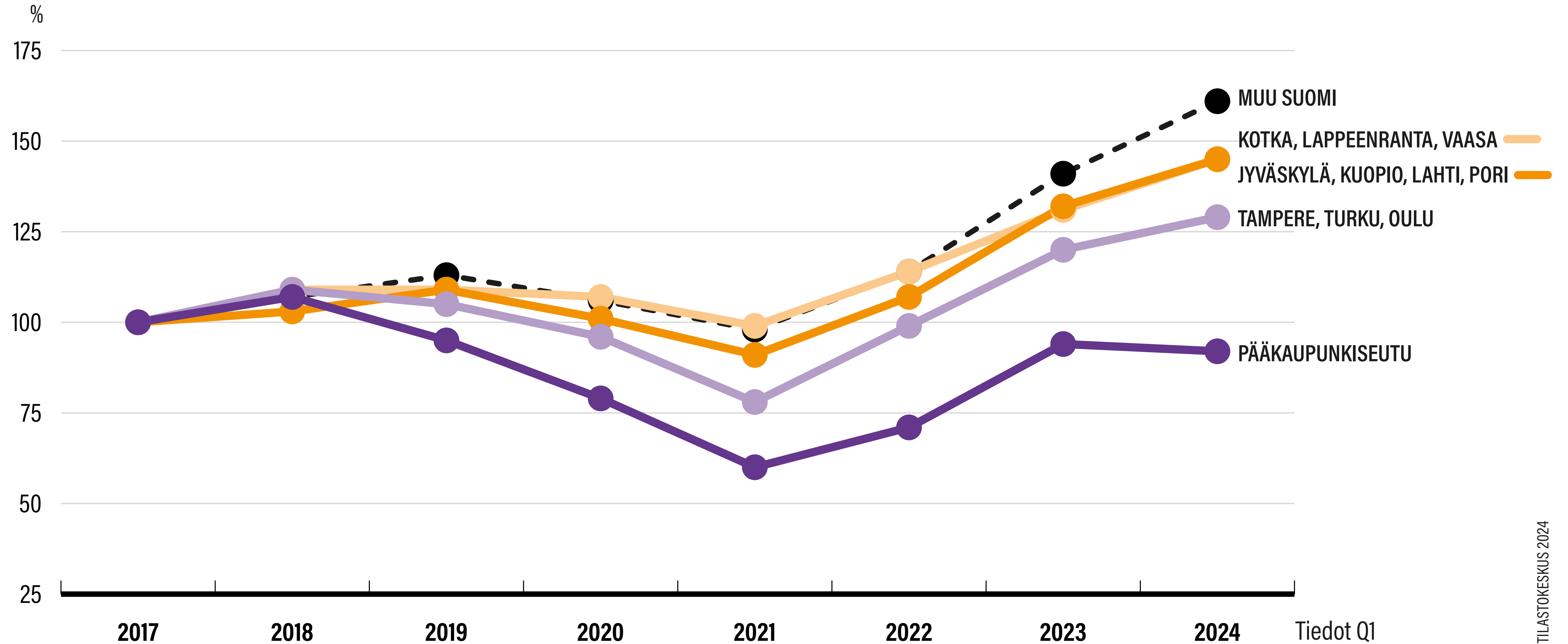
KAAVIO 11: TAKSIYRITYSTEN LIIKEVAIHTO MAAKUNNITTAIN (MILJOONAA EUROAA). Enemmistö taksiyritysten liikevaihdosta tulee odotetusti Etelä-Suomesta, jossa liikevaihto oli vuonna 2023 n. 630 miljoonaa euroa, kasvaen merkittävästi edellisistä vuosista. Toiseksi sijoittuu Länsi-Suomi, jossa liikevaihto oli vuonna 2023 n. 360 miljoonaa euroa. Muista lääneistä liikevaihtoa kertyy merkittävästi vähemmän. Itä-Suomen ja Oulun lääneissä liikevaihto on 105 miljoonan paikkeilla, kun taas Lapissa liikevaihtoa kertyi noin 59 miljoonaa euroa.

Taksiyritysten koko liikevaihtoon perustuen



KAAVIO 12: TAKSIYRITYSTEN KOKO LIIKEVAIHTOON PERUSTUEN. (Tiedot perustuvat taksiyritysten arvonlisäverotilityksistä kerättyyn dataan.) Taksialan toiminimiyrittäjien keskivertoliikevaihto on 77 000 euroa ja osakeyhtiöiden 304 000 euroa. Noin kaksi kolmasosaa taksiyrittäjistä tekee vuosittain alle 100 000 euron liikevaihtoa ja kolmasosa 101 000–500 000 euron liikevaihtoa. Yli puolen ja alle yhden miljoonan välistä liikevaihtoa tekee vajaa 200 yritystä, kun taas yli miljoonan liikevaihtoa tekee jopa 120 yritystä.

Taksiyritysten yrityskohtaisen liikevaihdon kehitys



TILASTOKESKUS 2024

KAAVIO 13: TAKSIYRITYSTEN YRITYSKOHTAISEN LIIKEVAIHDON KEHITYS. (Tiedot perustuvat taksiyritysten arvonlisäverotilityksistä kerättyyn dataan. Vertailussa on käytetty tietoina jokaisen vuoden ensimmäistä kvartaalia.) Vuonna 2023 taksiyritysten yhteenlaskettu liikevaihto koko maassa oli 1,26 miljardia euroa.

Taksiyritysten liiketoiminnan tuottojen, käyttökateen ja tilikauden tuloksen kehitys

Miljoonaa €

1500

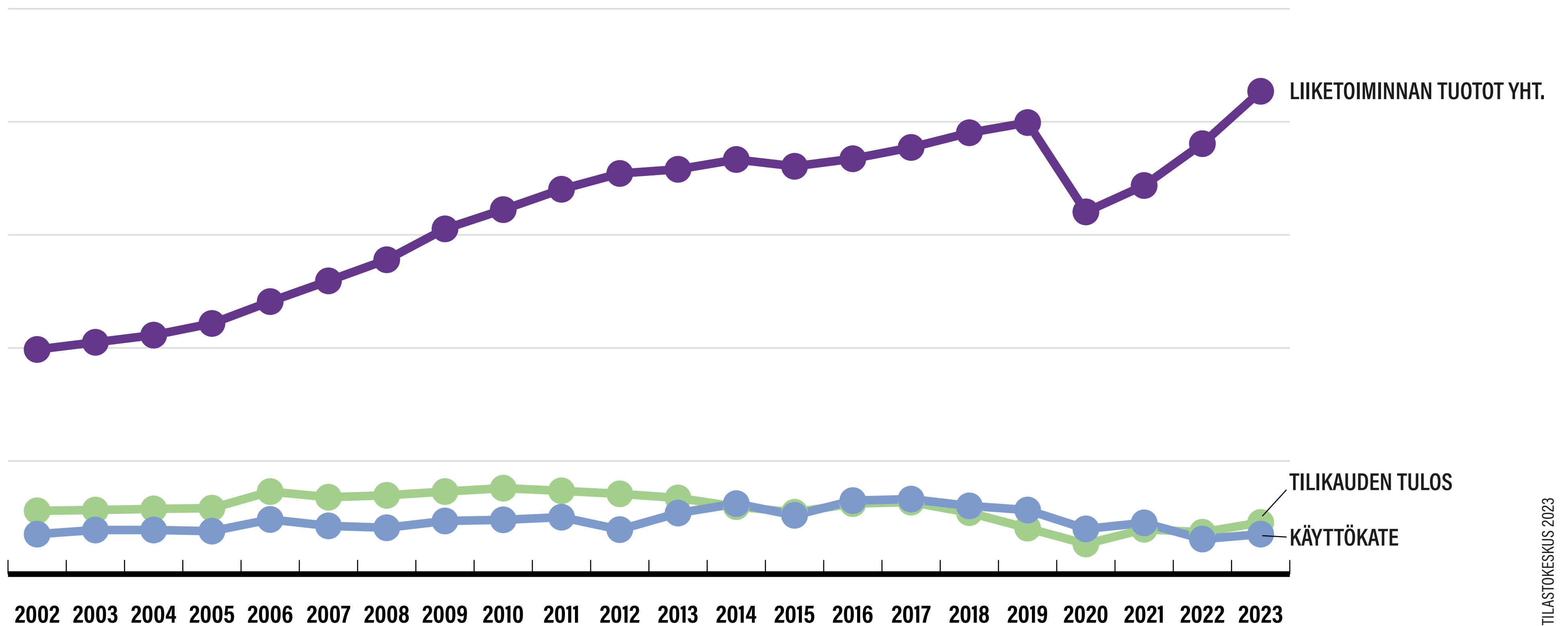
1200

900

600

300

0

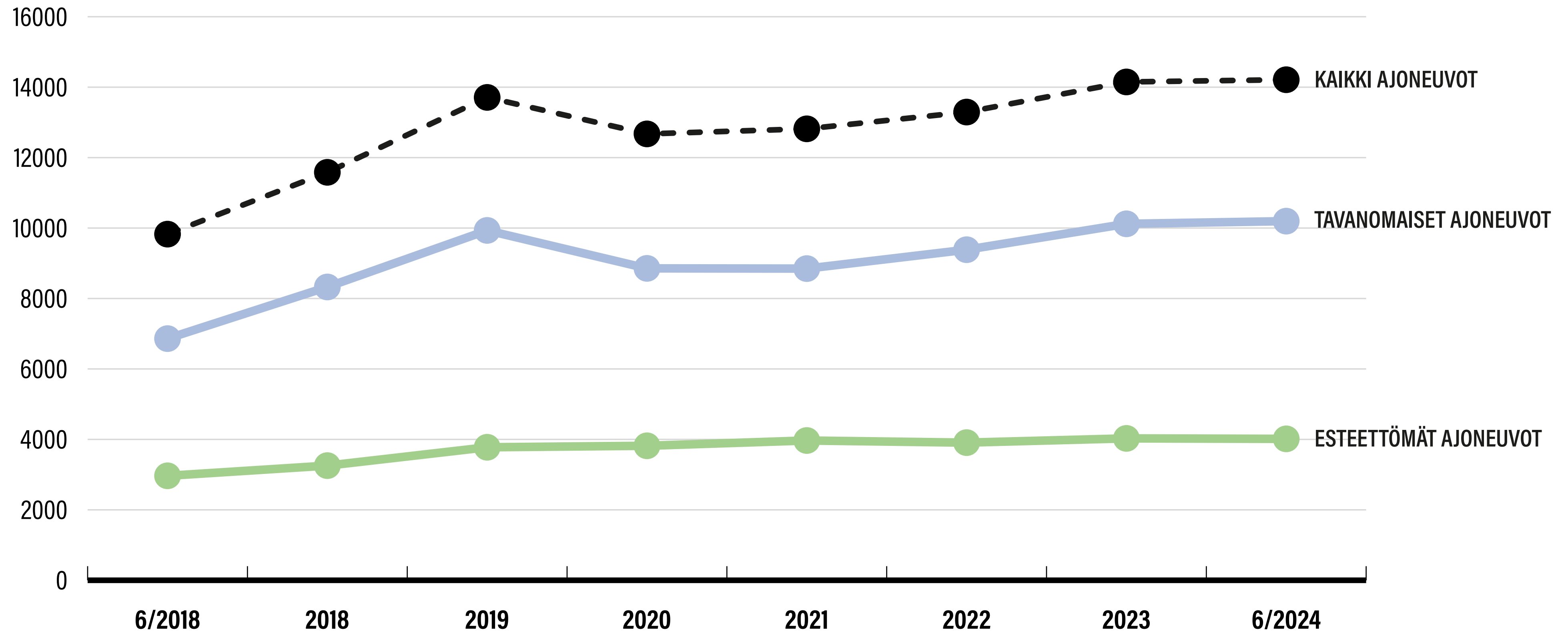


TILASTOKESKUS 2023

KAAVIO 14: TAKSIYRITYSTEN LIIKETOIMINNAN TUOTTOJEN, KÄYTTÖKATTEEN JA TILIKAUDEN TULOSEN KEHITYS.

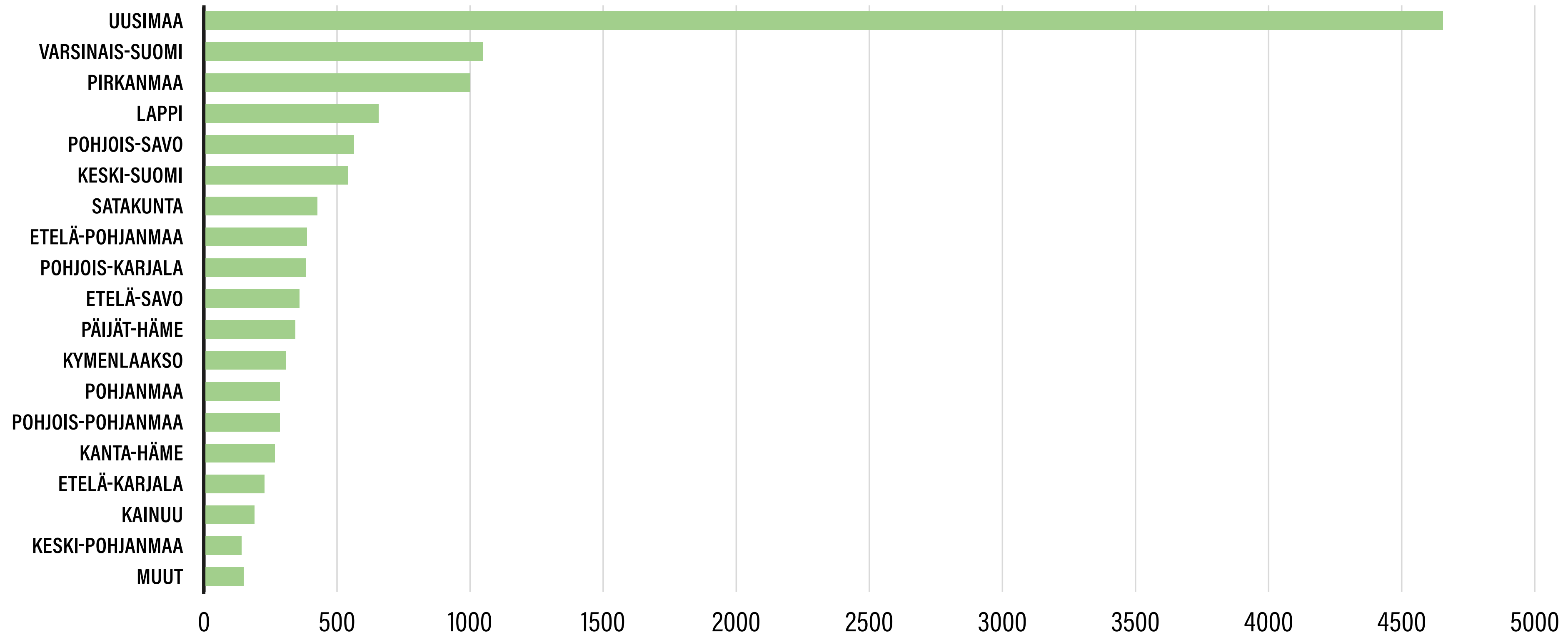
TAKSIAJONEUVOT JA TYYPIT

Taksiajoneuvojen määrän ja tyypin kehitys Manner-Suomessa



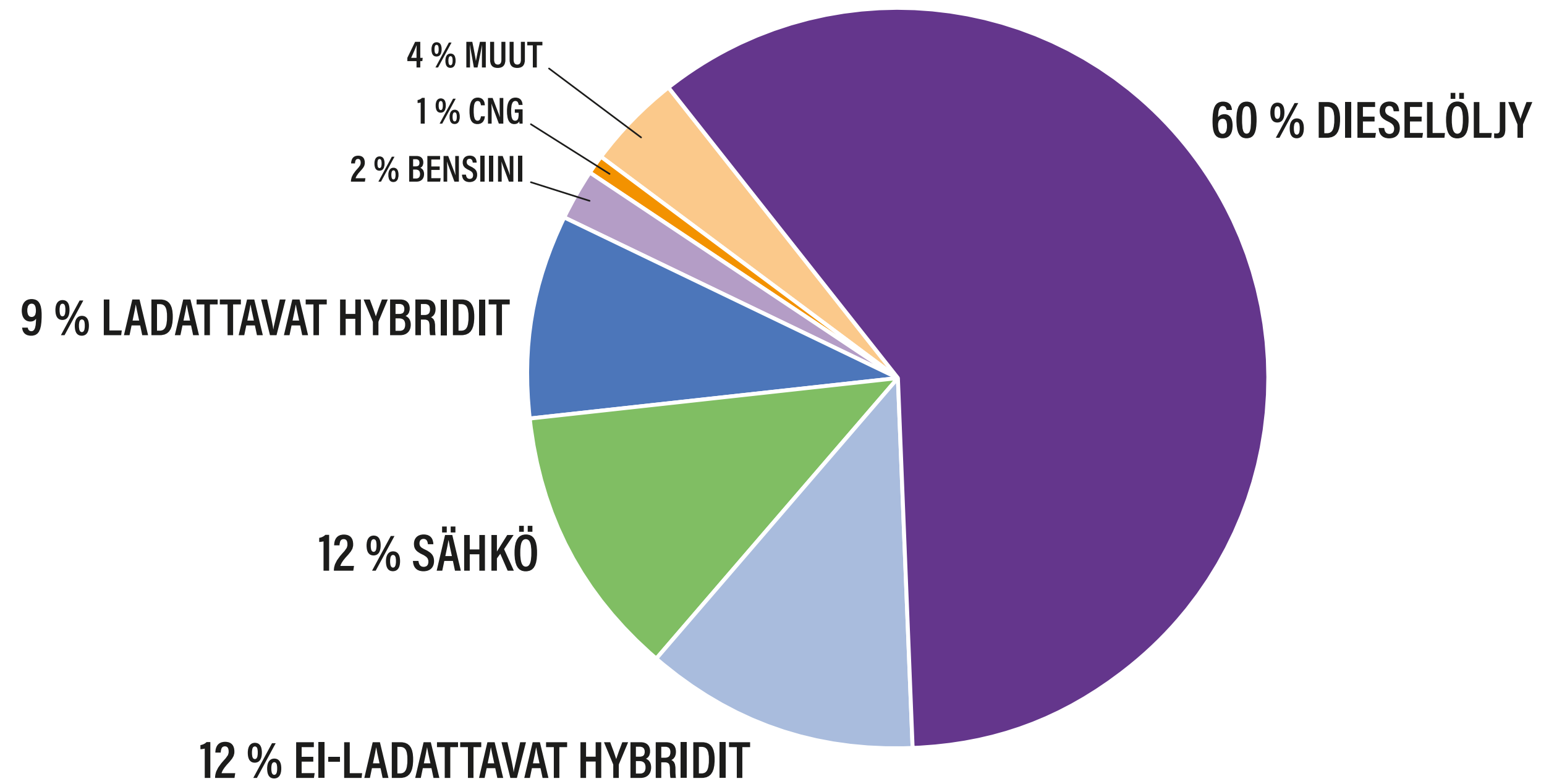
KAAVIO 15: TAKSIAJONEUVOJEN MÄÄRÄN JA TYYPIN KEHITYS MANNER-SUOMESSA. Lakiuudistuksen jälkeen 2018 taksiliikenneajoneuvojen määrä lähti odotetusti nousuun. Vuonna 2020 ajoneuvojen määrä notkahti hieman todennäköisesti koronapandemian vuoksi, mutta notkahdus ei ollut kovin merkittävä verrattuna taksiliikennelupien notkahdukseen. Heti vuonna 2021 ajoneuvojen määrä lähti takaisin hienoiseen nousuun, joka lähti laskuun vasta vuonna 2024. Tavanomaisten ajoneuvojen määrä on vaihdellut samassa suhteessa kaikkien ajoneuvojen määrän kanssa, mutta vaihtelu on ollut hyvin pientä. Kesäkuun lopussa 2024 ajoneuvoja oli yhteensä 14 000, joista esteettömiä 4 000 ja tavallisia ajoneuvoja 10 000.

Taksiajoneuvojen määrä maakunnittain



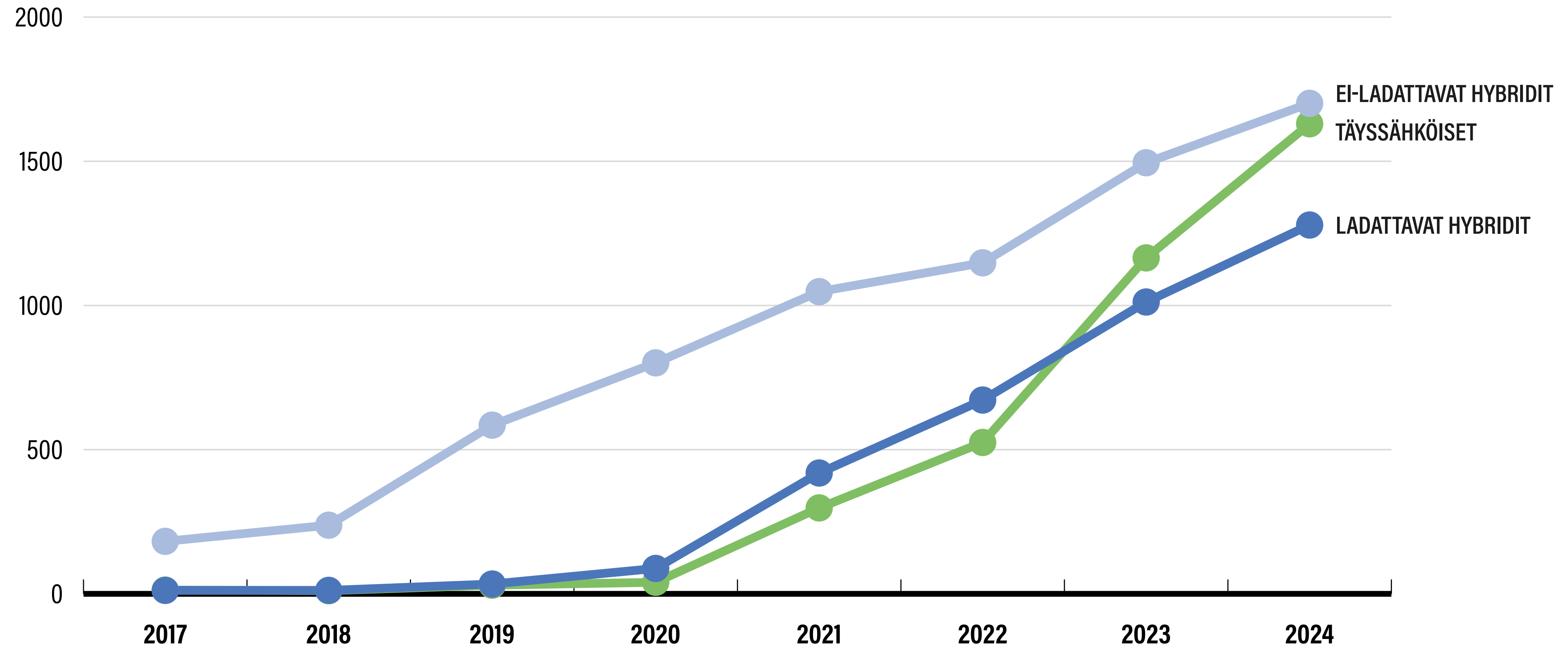
KAAVIO 16: TAKSIAJONEUVOJEN MÄÄRÄ MAAKUNNITTAIN. Taksiajoneuvoista valtaosa on Uudellamaalla.

Taksien käyttövoiman jakautuminen



KAAVIO 17: TAKSIEN KÄYTTÖVOIMAN JAKAUTUMINEN. Valtaosa takseista on dieselkäyttöisiä. Ympäristöystävällisyys ja vähäpäästöisten autojen suosiminen esimerkiksi kilpailutuksissa on kuitenkin kannustanut vähäpäästöisempien ajoneuvojen hankintaan. Sähköautot ja hybridit muodostavat yhteensä 33 prosentin osuuden kaikkien taksien käyttövoimasta, ja niiden määrä on noussut merkittävästi erityisesti vuodesta 2020 lähtien.

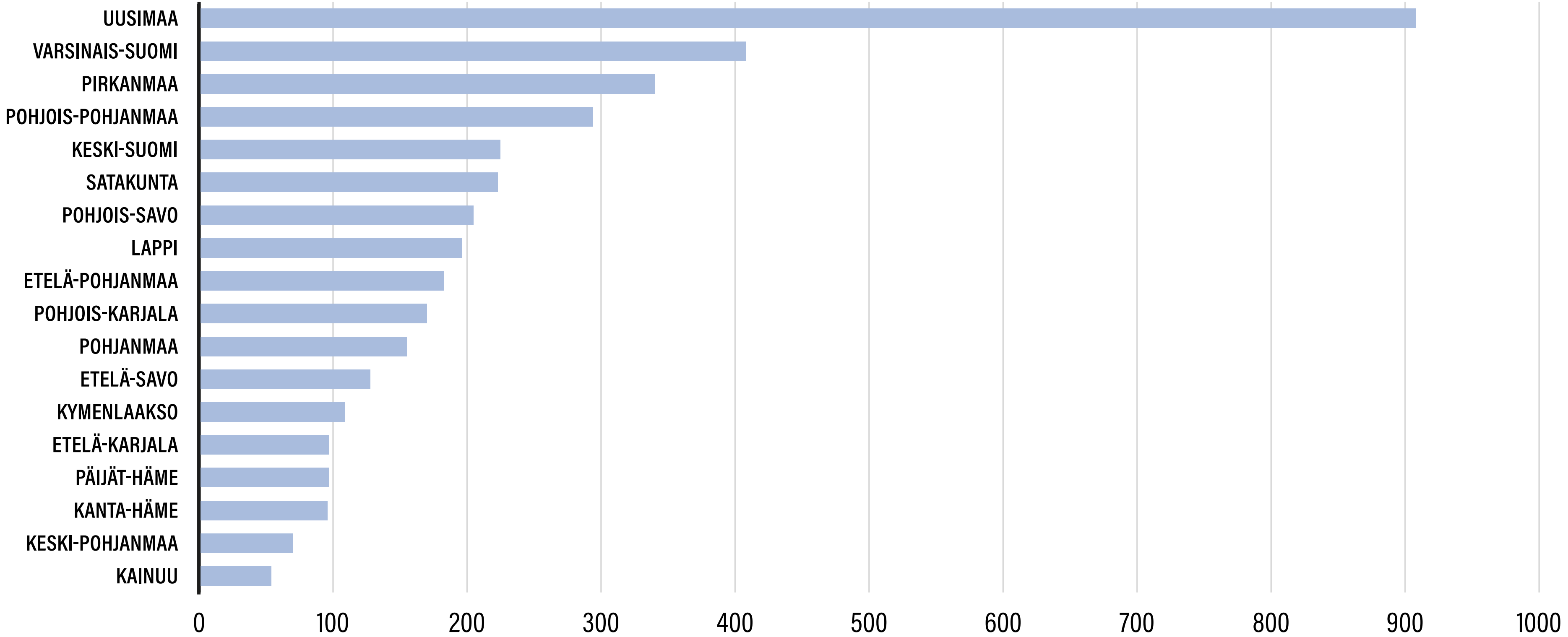
Päästöttömien ja vähäpäästöisten taksiajoneuvojen lukumäärän kehitys



KAAVIO 18: PÄÄSTÖTTÖMIEN JA VÄHÄPÄÄSTÖISTEN TAKSIAJONEUVOJEN LUKUMÄÄRÄN KEHITYS.

***TAKSIAJONEUVOJEN
ESTEETTÖMYYS***

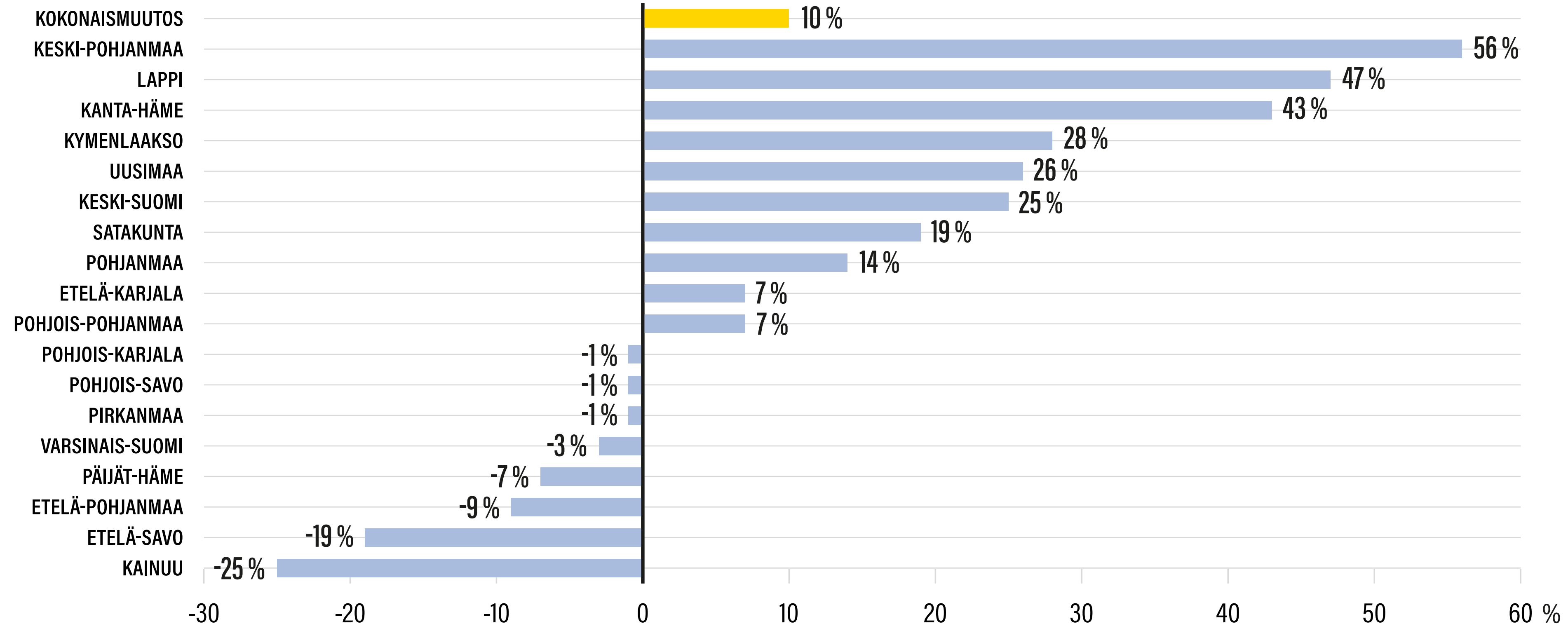
Esteettömien taksien määrä maakunnittain



TRAFICOM 2024

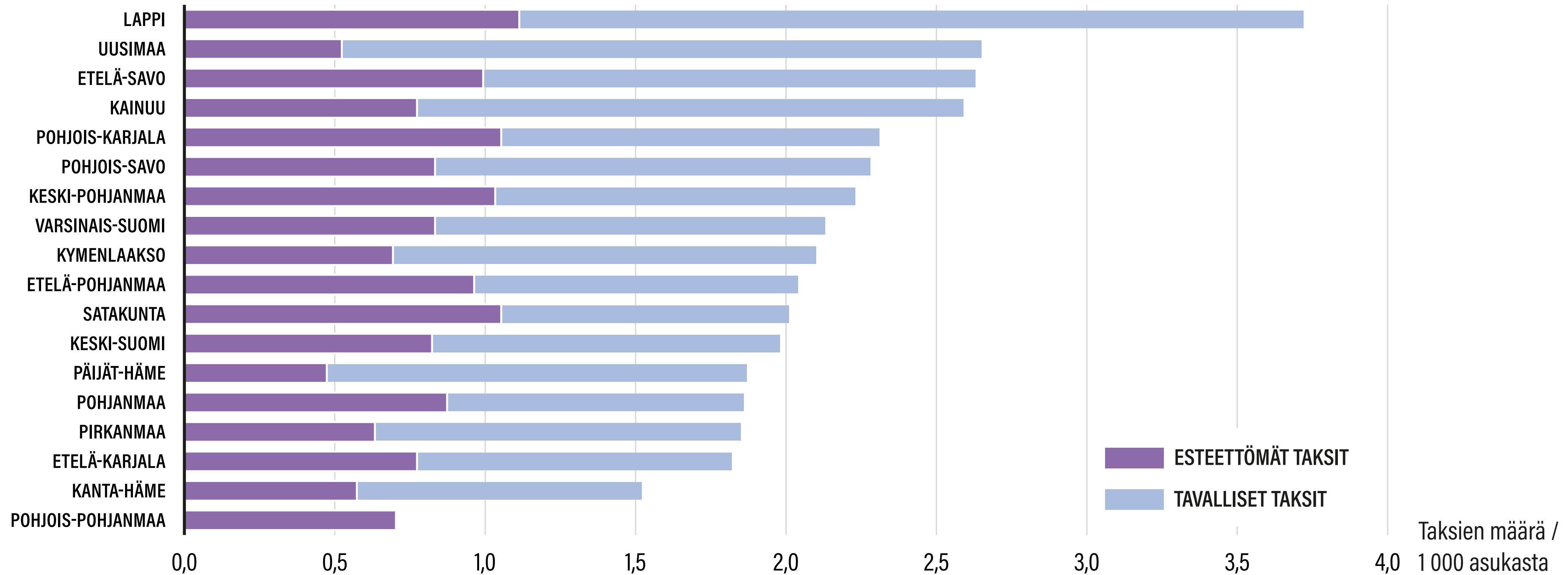
KAAVIO 19: ESTEETTÖMIEN TAKSIEN MÄÄRÄ MAAKUNNITTAIN. Esteettömät taksiajoneuvot ovat olennainen osa taksialan ja erityisesti yhteiskunnan kuljetusten toteutumista. Koko maassa on yhteensä 4 000 esteetöntä taksiajoneuvoa, joista reilu 900 sijoittuu Uudellemaalle, 400 Varsinais-Suomeen ja 350 Pirkanmaalle. Vähiten esteettömiä taksiajoneuvoja on Keski-Pohjanmaalla ja Kainuussa, joissa molemmissa esteettömiä ajoneuvoja on vain noin 50-70.

Muutos esteettömien taksien määrässä (30.6.2018 jälkeen)



KAAVIO 20: MUUTOS ESTEETTÖMIEN TAKSIEN MÄRÄSSÄ 30.6.2018 JÄLKEEN. Esteettömät autot ovat taksiyritykselle merkittävä taloudellinen panostus ja toisaalta asiakkaille usein ainoa liikkumisen mahdollistaja.

Taksien lukumäärä asukaslukuun suhteutettuna

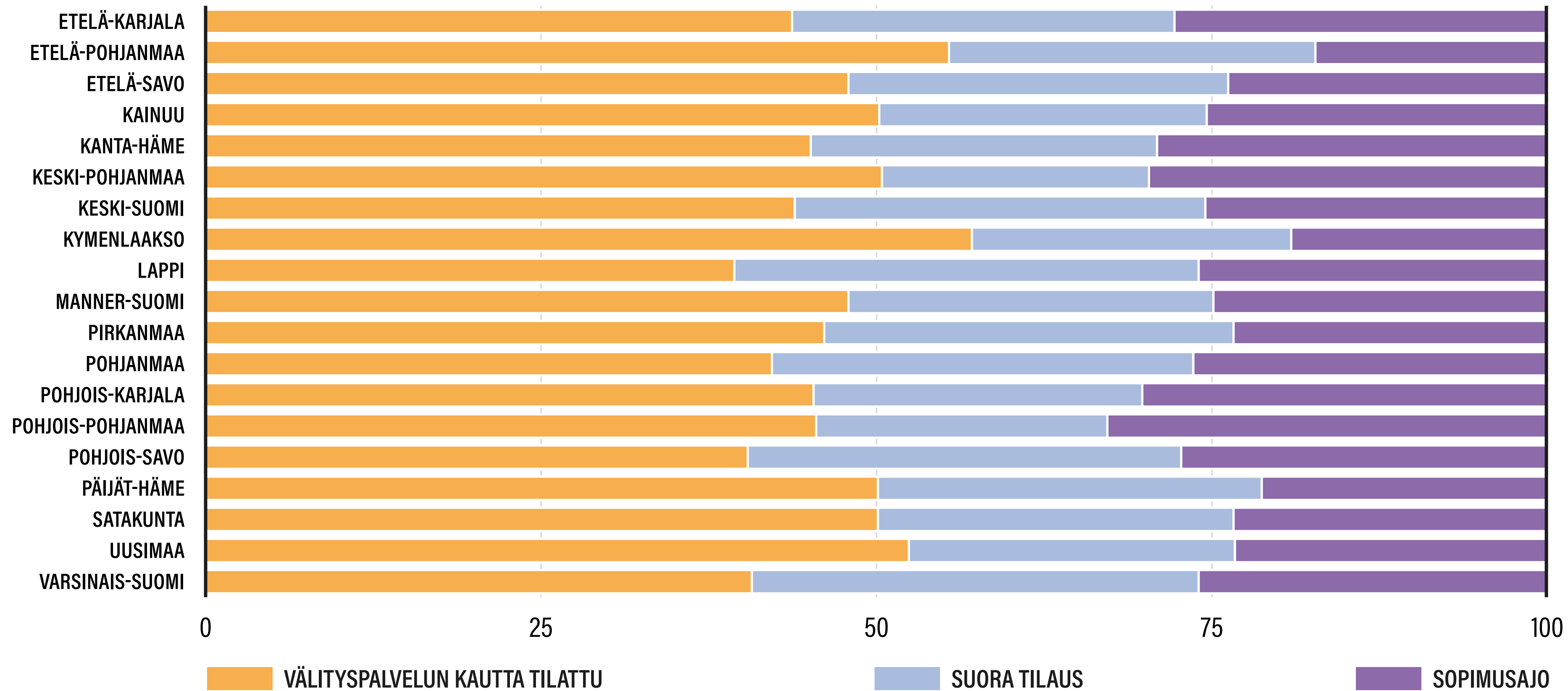


TRAFICOM JA TILASTOKESKUS 2024

KAAVIO 21: TAKSIEN LUKUMÄÄRÄ ASUKASLUKUUN SUHTEUTETTUNA. Asukaslukuun suhteutettuna eniten takseja on Lapissa. Siellä on 3,7 taksia 1 000 asukasta kohden. Vähiten takseja asukaslukuun suhteutettuna on Kanta-Hämeessä, siellä on 1,5 taksia 1 000 asukasta kohden. Lapissa on myös asukaslukuun suhteutettuna eniten esteettömiä takseja, niitä on 1 000 asukasta kohden 1,1 kappaletta. Asukaslukuun suhteutettuna vähinten esteettömiä takseja on Päijät-Hämeessä ja Uudellamaalla, molemmissa on 0,5 esteetöntä taksia 1 000 asukasta kohden.

***PALVELUJEN KYSYNTÄ JA
SAATAVUUS***

Taksimatkojen tilaustavat maakunnittain

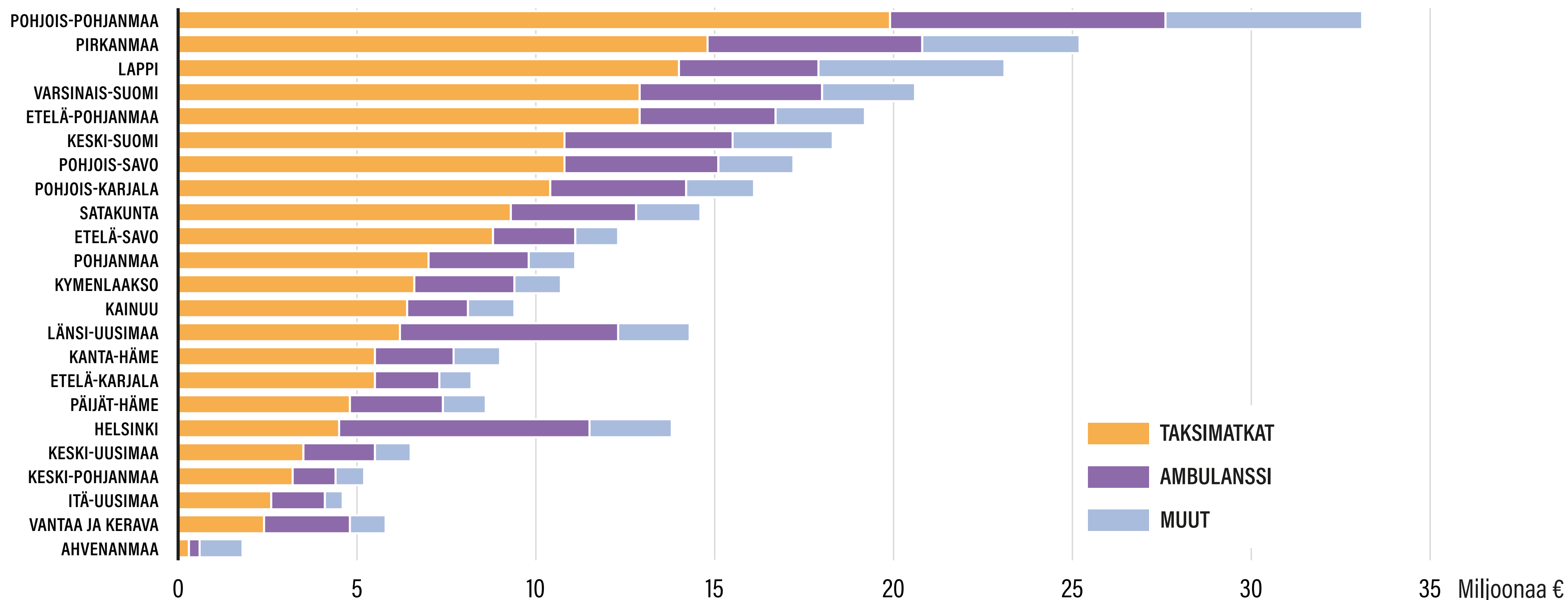


KAAVIO 22: TAKSIMATKOJEN TILAUSTAVAT MAAKUNNITTAIN 2022. Selitteet:

- **Välityspalvelun kautta tilattu:** välityskeskuspalvelun tai sovelluksen (esim. nettiselain, puhelinsovellus) kautta tilatut ja välitetyt matkat.
- **Suora tilaus:** taksitolpalta tai "lennosta" otetut taksimatkat sekä puhelimitse tilatut matkat.
- **Sopimusajo:** yhteiskunnallisen/yksityisen toimijan kanssa etukäteen sovittu taksan mukainen ajo.

Valtaosa taksimatkoista tehdään välityspalvelun kautta tilattuna. Myös suorat tilaukset eli esimerkiksi taksitolpalta otetut taksikuljetukset ovat edelleen yleisiä. Taksimatkoista yhteensä 40 prosenttia on yhteiskunnan ostamia matkoja eli sopimusajoja.

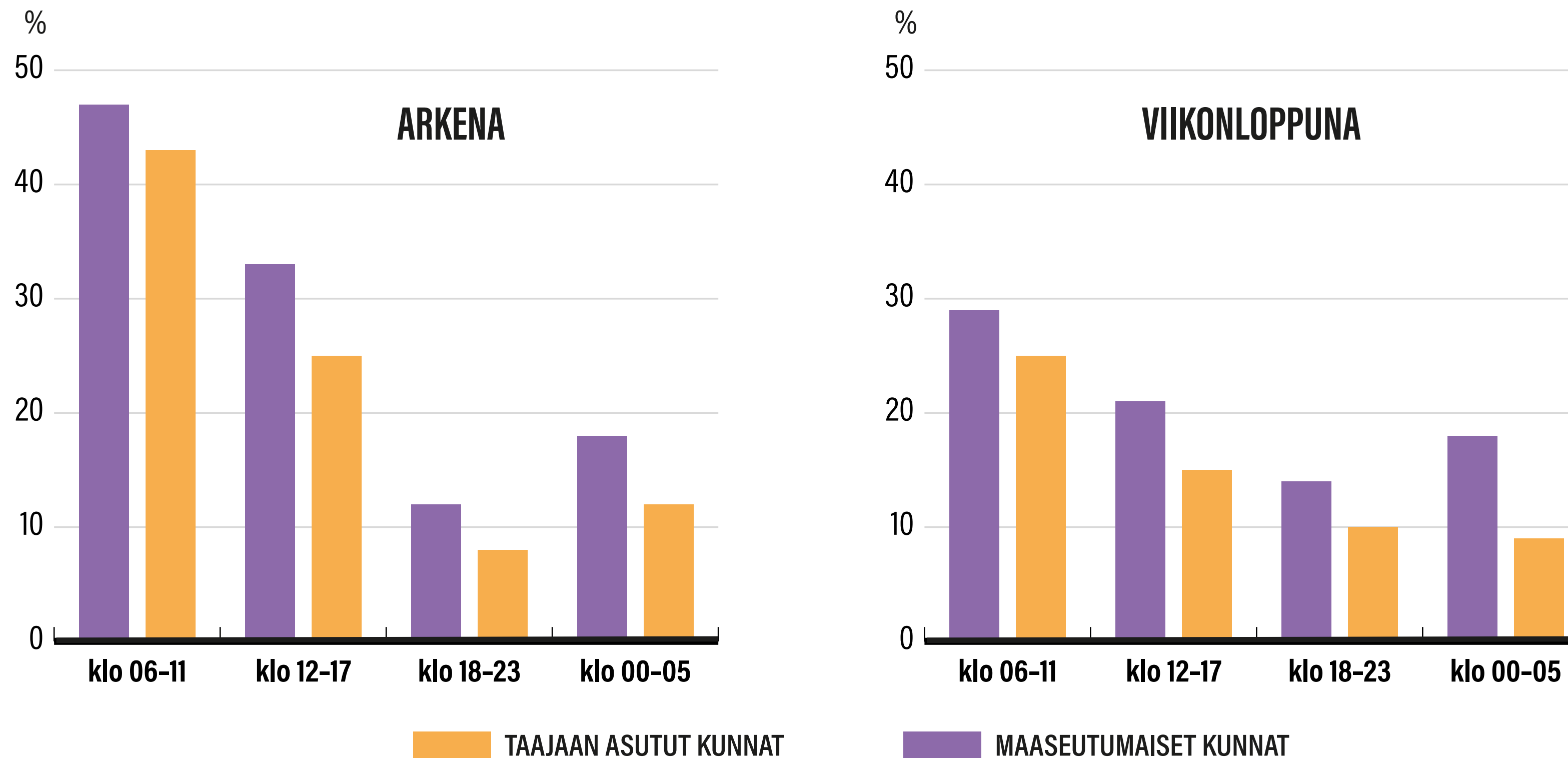
Sairausvakuutuksen matkakorvaukset kulkuvälineittäin eri hyvinvointialueilla



KELA 2023

KAAVIO 23: SAIRAUSSVAKUUTUKSEN MATKAKORVAUKSET KULKUVÄLINEITTÄIN ERI HYVINVOINTIALUEILLA 2023 (MILJOONAA EUROA). Kelan korvaamista sairausvakuutuksen matkakorvauksista 72 prosenttia oli tehty taksilla. Korvauksia maksettiin 183 miljoonaa euroa vuonna 2023 ja 182 miljoonaa euroa vuonna 2022. Yksittäisen taksimatkan keskikustannus oli 71,10 euroa ja keskimääräinen korvaus 59,80 euroa vuonna 2023. Vastaavasti keskikustannus oli 70,80 ja keskimääräinen korvaus 59,40 euroa vuonna 2022. Sairausvakuutuksen korvaamien taksimatkojen lukumäärä oli 3,1 miljoonaa sekä vuonna 2022 että 2023. Taksimatkoista korvauksia sai 426 000 henkilöä vuonna 2023. Edellisvuonna saajia oli hiukan vähemmän, 423 000.

Väkilukuun suhteutettu taksiliikenteen määrä taajaan asutuissa ja maaseutumaisissa kunnissa verrattuna kaupunkimaisiin kuntiin



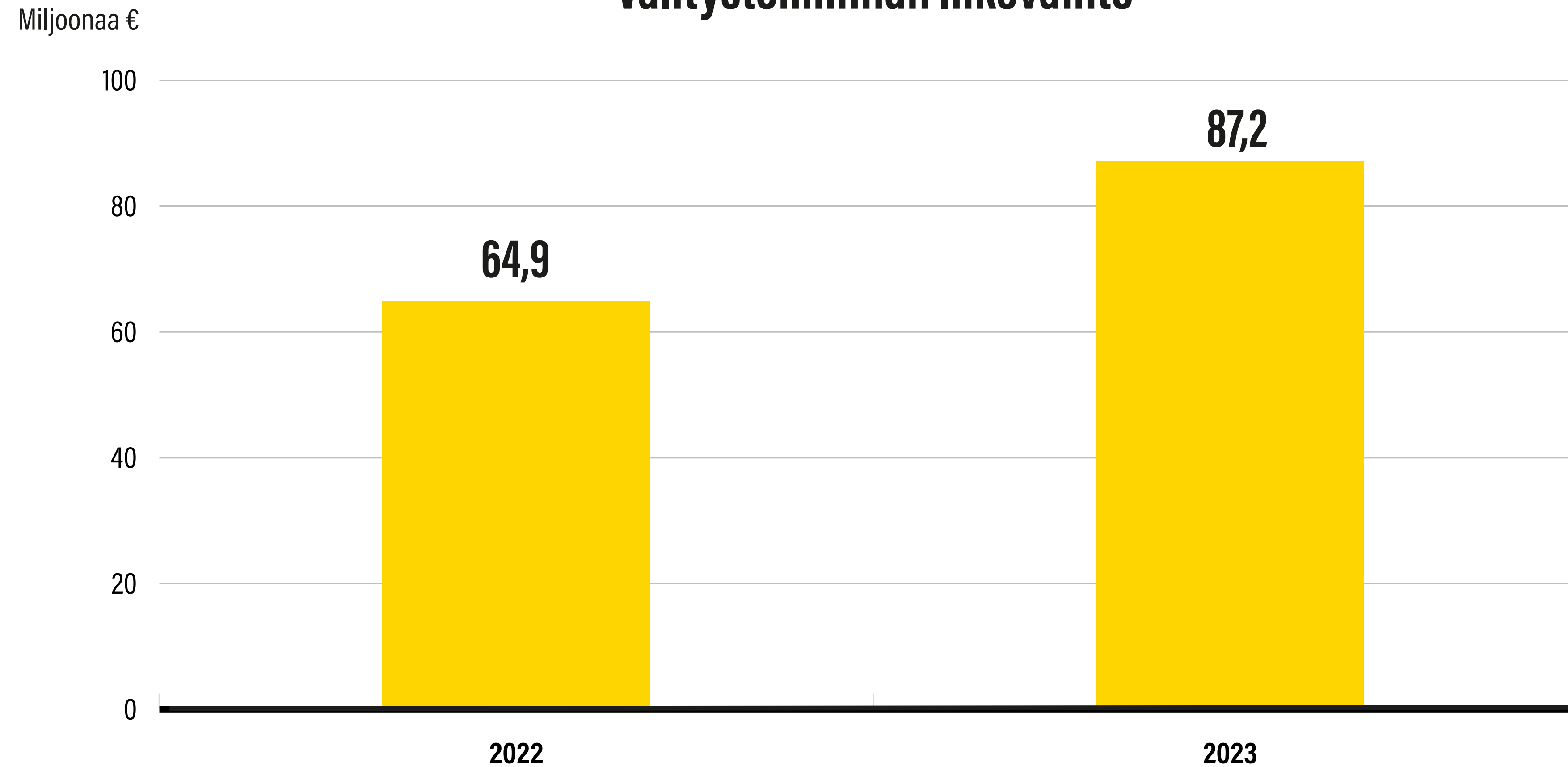
KAAVIO 24: VÄKILUKUUN SUHTEUTETTU TAKSILIIKENTEEN MÄÄRÄ TAAJAAN ASUTUISSA JA MAASEUTUMAISSA KUNNISSA VERRATTUNA KAUPUNKIMAIISIIN KUNTIIN 2023. Selitteet:

- **Taajaan asutut kunnat:** kunnat, joiden väestöstä 60–89 prosenttia asuu taajamissa ja suurimman taajaman väkiluku on 4 000–14 999.
- **Maaseutumaiset kunnat:** kunnat, joiden väestöstä alle 60 prosenttia asuu taajamissa ja suurimman taajaman väkiluku on alle 15 000 sekä kunnat, joiden väestöstä 60–89 prosenttia asuu taajamissa ja suurimman taajaman väkiluku on alle 4 000.

Suurin tarve taksille on arki-aamuisin sekä taajaan asutuissa että maaseutumaisissa kunnissa. Vähiten tarvetta on puolestaan arki-iltaisoin. Viikonloppuisin tarve korostuu aamuisin ja öisin. On huomioitava, että tämä tilasto kattaa ainoastaan saadut kuljetukset eikä sellaisia, jolloin taksille olisi ollut tarvetta, mutta se jäi syystä tai toisesta saamatta.

***VÄLITYSYHTIÖIDEN
TOIMINTA***

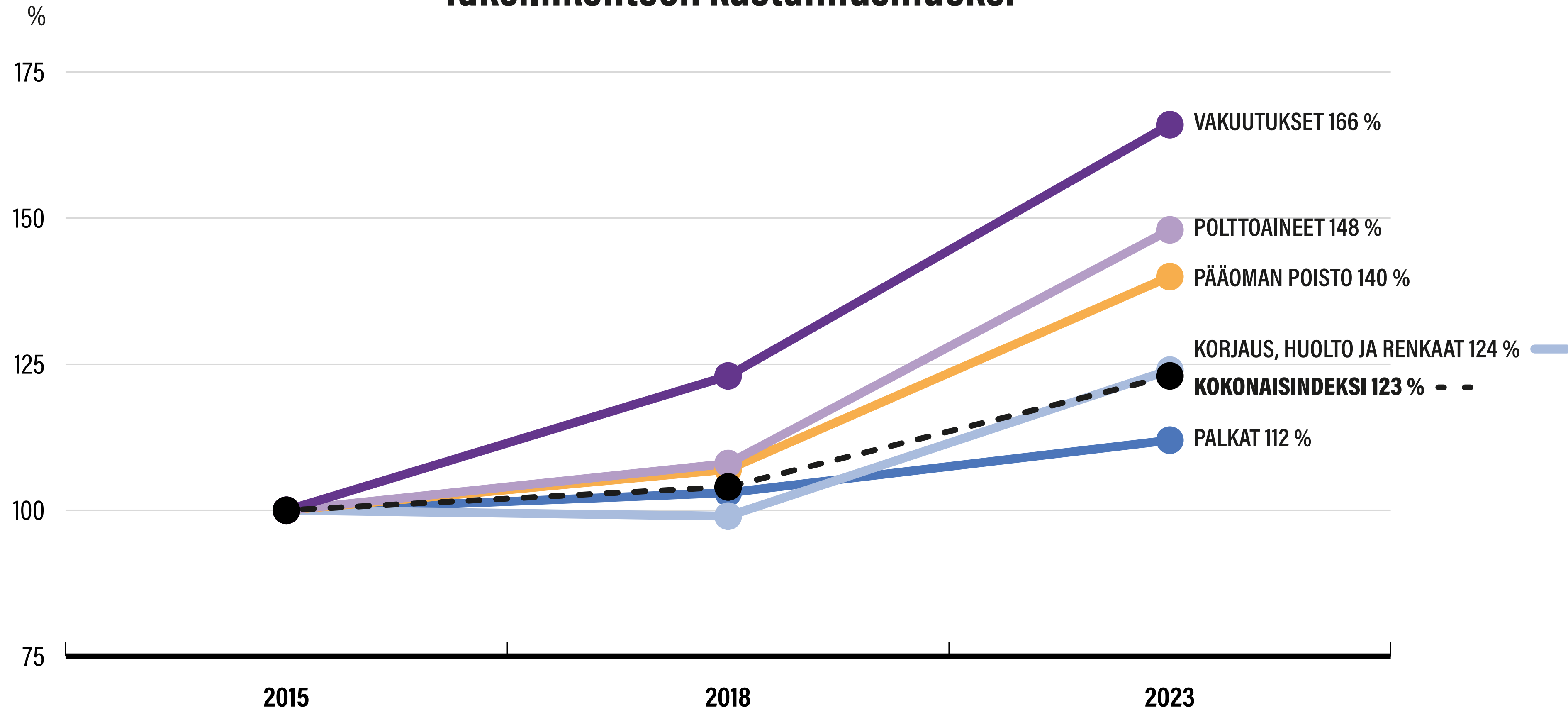
Välitystoiminnan liikevaihto



KAAVIO 25: VÄLITYSTOIMINNAN LIIKEVAIHTO (MILJOONAA EUROA). Tilausvälitysyhtiöt ovat merkittävä osa taksialaa, sillä ne välittävät sekä yksityis- että yhteiskunnan kuljetuksia taksiryttäjille. Tilausvälitysyhtiöitä on Suomessa arviolta noin 40, ja niiden yhteenlaskettu liikevaihto on vajaa 90 miljoona euroa.

***TAKSILIIKENTEN
KUSTANNUSINDEKSI***

Taksiliikenteen kustannusindeksi



KAAVIO 26: TAKSILIIKENTEEEN KUSTANNUSINDEKSI. Merkittävä osa taksiliikenteen kustannuksista koostuu vakuutuksista, ja trendi on ollut nouseva jo vuosia. Vuodesta 2020 lähtien myös kohonneet polttoainekustannukset ovat näkyneet kustannuksissa. Lisäksi pääoman poistot ovat kasvattaneet merkittävästi osaansa kustannuksista vuosien saatossa.

YHTEENVETO

Taksimarkkinoiden tilastoissa on nähtävissä monet taksialalle merkittävät tapahtumat ja ajankohtaiset teemat, kuten vuoden 2018 lakiuudistus, vuosina 2020–2022 vallinnut koronapandemia, vuoden 2021 lain korjaussarja sekä ympäristön kestävyys ja päästöjen vähentämiseen liittyvien tavoitteiden korostuminen. Yrittämisen muodot kehittyvät alalla.

Taksimarkkinoiden nykytila heijastaa toimialan monipuolistumista ja haasteita. Jotta markkinat kehittyvät terveeseen suuntaan, tarvitaan yhteistyötä viranomaisten, yritysten ja kuluttajien välillä. Taksiala voi tulevaisuudessa tarjota entistä laadukkaampia ja monipuolisempia palveluita, jotka tukevat niin yksittäisten käyttäjien kuin koko yhteiskunnan tarpeita.

TAKSILIITON TAVOITTEET

TAKSINKULJETTAJAN AJOLUVAN VAATIMUKSET

- Kuljettajille tiukemmat edellytykset

TAKSILIIKENNELUVAN MYÖNTÄMISEN EDELLYTYKSET

- Yrittäjille tiukemmat lupavaatimukset

TAKSIN TUNNISTAMINEN JA VALVONTA

- Muun muassa värillinen rekisterikilpi tai vastaava viranomaisen myöntämä tunniste
- Valvonnan tehostaminen

TAKSIMATKASTA KERÄTTÄVÄT TIEDOT JA HARMAAN TALouden TORJUNTA

- Tietojenkeruu tulee sisällyttää lakiin Verohallinnon edellyttämällä tietosisällöllä
- Tietoja keräävä kolmas osapuoli on määriteltävä

SAATAVUUS

- Viranomaisten tilannekuvan edelleen kehittäminen
- Lainsäädännön tulee määritellä tilanteet, jolloin ajovuoroista sopiminen on mahdollista
- Taksien päivystyskorvaus liikennepalvelulakiin



ANNUKKA MICKELSSON
toimitusjohtaja

p. 050 339 0963
annukka.mickelsson@taksiliitto.fi

TAKSILIITTO.FI



TAKSIT.FI

Löydä oman paikkakuntasi taksit

