SUOMEN TAKSILIITTO

Luotettava, ammattimainen ja turvallinen taksiliikenne

TAKSILIITON TAVOITTEET VAALIKAUDELLE 2023–2027

ALA PÄHKINÄNKUORESSA

Taksiala työllistää noin
17 000
työntekijää. Näistä itsenäisiä ammatinharjoittajia on noin 8000.

40 prosenttia
taksimatkoista on yhteiskunnan ostamia matkoja, kuten liikuntarajoitteisten päivittäistä liikkumista, koulukyytejä tai sairaalamatkoja.

Taksit kuljettavat joka päivä
40 000
koululaista kouluun ja kotiin.

Taksialan liikevaihto oli vuonna 2021 noin
1 miljardi euroa.

Kela-kyytejä tehtiin yli
3 miljoonaa
kappaletta vuonna 2021 ja niillä kuljetettiin yli
400 000
asiakasta palveluiden pariin.

Taksiliikenteen sähköistyminen on alalle valtava haaste. Vain vajaalla
3 prosentilla taksiyrittäjistä on käytössään sähkötaksi.
Alle **30 prosenttia** alan yrittäjistä harkitsi sähköauton hankintaa.

TAKSILIITTO LUOTETTAVUUDEN PUOLESTA

Suomen Taksiliitto on taksiyrittäjien edunvalvontajärjestö ja liikennepalvelualan asiantuntija, jolla on 70 vuoden kokemus ammattiliikenteestä. Valvomme taksiyrittäjyyden tasapuolisten toimintaedellytysten toteutumista Suomessa: Yhdet markkinat – yhdet pelisäännöt!

Haluamme jatkaa taksiliikenteen kehittämistä myös tulevalla vaalikaudella.

Taksinkuljettajat ovat palvelutehtävässä, missä luottamus, turvallisuus ja palvelun laatu korostuvat. Ala voi näitä asioita edistää omalla työllään, mutta sen lisäksi tarvitsemme parempaa lainsäädäntöä tueksemme. Tämä onnistuu tiukentamalla liikenneluvan ja kuljettajana toimimisen ehtoja. Lisäksi alaan kohdistuvaa viranomaisvalvontaa tulee lisätä ja valvontaresursseja vahvistaa.

Taksit ovat saavutettavin julkisen liikenteen muoto koko maassa; niin kaupungeissa kuin maalla, niin päivällä kuin yöllä. Taksit hoitavat myös merkittävän määrän julkisista palvelukuljetuksista mm. terveyspalveluiden pariin tai kouluun. Näistä palvelutehtävistä olemme ylpeitä ja haluamme pitää kiinni.

Liikenteen vihreä siirtymä on käynnissä ja se koskettaa myös taksialaa, joka on perinteisesti ollut autojen teknologisten innovaatioiden käyttöönoton edelläkävijä. Muutosta hidastaa kuitenkin alalle vaikeat koronavuodet sekä kiihtynyt kustannusten nousu.

Näiden asioiden puolesta Taksiliitto haluaa tehdä yhteistyötä myös tulevalla vaalikaudella.

TAKSILIITON TAVOITTEET

1.

Turvallinen taksiliikenne

Taksinkäyttäjien käsitys taksipalveluiden laadusta ja turvallisuudesta on kärsinyt liikennepalvelulain muutosten myötä merkittävästi. Vaikka huonot kokemukset ovat edelleen onneksi yksittäisiä tapauksia, niitä on liikaa. Asiakaskokemuksen laatua pyrittiin parantamaan kuluneella hallituskaudella lainsäädäntöä korjaamalla, mutta toimet eivät olleet riittäviä kuluttajien luottamuksen palauttamiseksi. Myös tulevalla vaalikaudella on edistettävä luotettavaa ja turvallista taksiliikennettä. Tämä edellyttää lainsäädännöllisiä muutoksia taksiliikenneluvan ja taksinkuljettajan vaatimuksiin.

2.

Tehokkaampi valvonta

Laaja, näkyvä, toistuva ja tehokas viranomaisvalvonta yhdessä riittävien sanktioiden kanssa luo turvallisuuden tunnetta ja ennaltaehkäisee rikoksia ja väärin toimimista. Valvonta on tehtävä viranomaisille helpoksi toteuttaa. Lainsäädäntöä tulee täsmentää mm. taksialan harmaan talouden torjumiseksi. Lisäksi valvonnan avulla turvataan tasapuoliset kilpailuolosuhteet kaikille alan toimijoille.

3. Taksit osana julkista liikennettä

Taksiliikenne palvelee kattavasti yhteiskunnan julkisen liikenteen tarpeita. Taksi kuljettaa myös ne, jotka tarvitsevat apua omaan liikkumiseensa. Vanhukset, vammaiset ja sairaat kuljetetaan taksilla. Koululaiset viedään kouluun, ja lisäksi hoidamme linja-autojen, junien ja lentoliikenteen liityntäliikenteen koko maassa. Taksi varmistaa jokaiselle kansalaiselle mahdollisuuden liikkumiseen ilman omaa autoa. Taksiyrittäjien rooli liikkumisen vapauden varmistamiseksi on tärkeätä tunnistaa koko maan alueella.

4. Vähäpäästöinen taksiliikenne

Koronan, Ukrainan sodan ja muutoinkin huonon yleisen taloustilanteen myötä taksiyrittäjien investointimahdollisuudet ovat heikot. Fossiilisten polttoaineiden hintojen nousu toisaalta kannustaa kaluston uusimiseen, toisaalta kasvavat kustannukset heikentävät entisestään investointimahdollisuuksia vähäpäästöiseen kalustoon. Taksiala on julkisen liikenteen ja ammattiliikenteen voimakkaimmin verotettu toimija. Autoverohuojennus on pääosiltaan päättynyt, eivätkä taksit saa sähköautojen hankintatukea. Myöskään romutus- eli kierrätyspalkkio ei koske takseja. Taksiliikenne tulee saattaa verotuksellisesti ja muiden tukien osalta tasavertaiseen asemaan muiden toimijoiden kanssa. Sähkötaksien käyttöönottoa tulee helpottaa ja taksien latausinfra tulee varmistaa.

HALLITUSOHJELMAKIRJAUKSET

1. Turvallinen taksiliikenne

- Taksiliikenneluvan myöntämisen ehtoja tiukennetaan liikennepalvelulain hyvämaineisuuden vaatimuksissa siten, ettei seksuaalirikoksista sekä henkeen ja terveyteen kohdistuvista rikoksista tuomittujen tai yli kahden vuoden ehdottomaan vankeuteen tuomittujen henkilöiden olisi mahdollista saada taksiliikennelupaa.
- Taksinkuljettajan kelpoisuusehtoja täsmennetään siten, että kuljettajan tulee suorittaa pakollinen alan koulutus sekä säännöllinen jatkokoulutus pitääkseen kuljettajalupansa voimassa. Kuljettajaluvan myöntämisen esteenä olevia rikoksia on myös täsmennettävä. Esimerkiksi maksuvälinepetosten tulee olla este taksinkuljettajan ajoluvalle.
- Taksiliikenteen yrittäjäkokeen järjestämisedellytyksiä tulee vahvistaa eriyttämällä koulutus ja kokeen järjestäminen toisistaan. Kokeiden järjestäjän tulee olla viranomaistaho. Yrittäjäkoulutuksen laajuutta tulee kasvattaa, ja koulutuksen järjestäjätahoja tulee valvoa laadun varmistamiseksi.

2. Tehokas valvonta

- Taksiajoneuvon ja taksiliikenneluvan välille on saatava selkeä yhteys viranomaisrekisterissä taksialan harmaan talouden torjumiseksi. Taksimatkasta kerättävien tarpeellisten tietojen tulee tallentua yhteiseen viranomaisjärjestelmään, johon kaikilla taksialaa valvovilla viranomaisilla on pääsy. Lisäksi ajoneuvossa tulee olla nähtävillä taksinkuljettajan ajolupa.
- Taksiliikenteen viranomaisvalvontaa tulee vahvistaa vaalikaudella osoittamalla valvontaa tekevälle Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille lisäresursseja erityisesti taksiliikenteen tarkastamiseen ja erityisten taksitarkastajien tehtävän perustamiseen. Valvontaa tulee kohdistaa myös tunnuksettomiin takseihin ja laittomiin kyytiryhmiin.
- Valvontaviranomaisten puuttumiskeinoja taksamittarin tai muun laitteen käyttövelvoitteen laiminlyöntiin tulee vahvistaa lainsäädännössä. Viranomaisen on määriteltävä muun laitteen vaatimukset.

3. Taksi osana julkista liikennettä

- Hallitus selvittää taksipalveluiden tarjontaa ja saatavuutta koko maassa ja tekee selkeän julkisen liikenteen palvelutasomäärittelyn taksiliikenteestä.
- Julkisten kilpailutusten hankinnat tulee tosiasiallisesti hoitaa kilpailutuksen ehtojen mukaisesti. Sekä palveluntuottajaa että hankintayksikköä on pystyttävä helposti valvomaan tältä osiin.
- In-house -asemaa ei saa käyttää keinona kilpailun rajoittamiseen ja kilpailutusten kiertämiseen julkisia taksipalveluita hankittaessa.
- Hallitus laatii tarvittavat lainsäädännön muutokset rekisteröimismenettelyn käyttöönottamiseksi. Jokainen vaatimukset täyttävä taksiyritys voi rekisteröityä tuottamaan taksipalveluja Kelan asiakkaille.
- Kela-kuljetuksen omavastuuosuuden perintä asiakkaalta siirretään Kelan tehtäväksi.

4. Vähäpäästöinen taksiliikenne

- Hallitus laatii tukipaketin taksiliikenteen sekä yleisemmin ammattiliikenteen latausinfrastruktuurin rakentamiseksi vaalikauden aikana.
- Kuntien tulee mahdollistaa riittävä latausinfra keskeisimmille taksiasemille.
- Taksiliikennekäyttöön tuleville sähköautoille myönnetään hankintatukea 5 000 euroa. Tähän toimenpiteeseen valtio varaa 5 miljoonaa euroa. Lisäksi tehdään taksiliikenteestä poistuvien autojen kierrätyspalkkiojärjestelmä, joka kannustaa taksiyrittäjiä vaihtamaan taksiautonsa vähäpäästöisiin ja päästöttömiin autoihin.
- Taksien ajoneuvoverosta luovutaan.

AMMATTILAISEN TERVEHDYS

Suurin osa meistä taksiyrittäjistä on luotettavia palvelualan ammattilaisia. Päättäjänä sinä voit estää rikollisen tai huijarin pääsyn taksin rattiin.

Liikenneluvan ja kuljettajana toimimisen ehtoja pitää tiukentaa, ja alan valvontaa on lisättävä. Toimithan luotettavan taksin tulevaisuuden puolesta.

Taksiyrittäjä
Petri Pernu, Oulu

OLEMME KÄYTETTÄVISSÄSI

Toimitusjohtaja
Annukka Mickelsson
050 339 0963
annukka.mickelsson@taksiliitto.fi

Laki- ja neuvontapalveluiden päällikkö
Jenni Salonen
050 596 7963
jenni.salonen@taksiliitto.fi

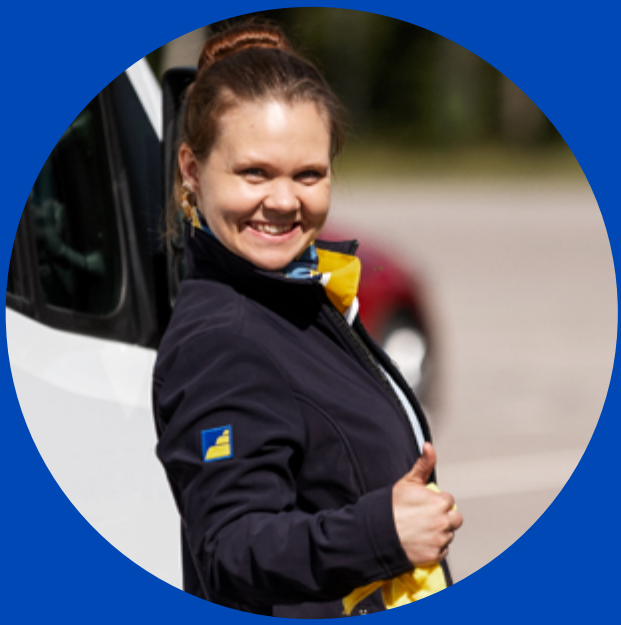
Tekninen asiantuntija
Ville Jaakola
0400 426818
ville.jaakola@taksiliitto.fi

Viestinnän asiantuntija
Elina Ala-Heikkilä
040 544 9728
elina.ala-heikkila@taksiliitto.fi

Puheenjohtaja
Tuomo Heino
050 356 2557
tuomo.heino@taksiliitto.fi

Varapuheenjohtaja
Markku Ylikulju
0400 925 686
markku.ylikulju@taksiliitto.fi

SUOMEN TAKSILIITTO



SUOMEN TAKSILIITTO RY
Nuijamiestentie 7, 00400 Helsinki
Vaihde: 020 7756 800 (ma–pe klo 9–15)
taksiliitto@taksiliitto.fi

www.taksiliitto.fi

SUOMEN TAKSILIITTO