SUOMEN TAKSILIITTO

Lausunto

4.11.2019

Valtiovarainministeriö
valtiovarainministerio@vm.fi

Viite: Lausuntopyyntö VM160:00/2019

Hallituksen esitys laiksi kone- ja laiteinvestointien korotetuista poistoista verovuosina 2020-2023

Esitys on taksialan kannata erittäin kannatettava, sillä kaikki investointeihin kannustavat lait ovat tärkeitä, etenkin haja-asutusalueiden taksipalveluiden saatavuuden kannalta.

Julkisia hankintoja koskeva Puhtaiden ajoneuvojen direktiivi, joka astuu voimaan 2.8.2021 edellyttää, että 38,5 % kaikista hankittavista ajoneuvoista, on oltava hiilidioksidipäästöiltään alle 50 g/km. Ajoneuvokannassa, joka julkaistiin 30.06.2019, on noin 12 500 luvanvaraiseen liikenteeseen rekisteröityä henkilöautoa, joista 20 täyttää vähäpäästöisen ajoneuvon määritelmän.

Kun noin puolet takseista osallistuu julkisiin hankintoihin, on investointitarve vähäpäästöisiin ajoneuvoihin tulevina vuosina vähintään 2 000 ajoneuvoa. Taksiksi hankittavat ajoneuvot siirtyvät muutaman vuoden viiveellä yksityiskäyttöön, jolloin ne laskevat myös yksityiskäytössä olevien henkilöautojen päästöjä.

Lain voimassaolo

Jotta lain ympäristövaikutus olisi mahdollisimman suuri, tulisi sen näkemyksemme mukaan olla voimassa kuusi vuotta. Tällöin keskimääräisellä vaihtosyklillä taksikanta ehtisi uudistua korotetun vähennysoikeuden aikana kahdesti.

Lisäksi haluaisimme huomauttaa valtiovarainministeriötä M1- ja M2-luokan ajoneuvojen eriarvoisesta verokohtelusta, millä on kilpailua vääristävä vaikutus. Ajoneuvot kilpailevat samoilla markkinoilla muun muassa koulukuljetuksista, joten nähdäksemme olisi vähintäänkin kohtuullista, että niitä kohdeltaisiin samanarvoisesti auto-, ajoneuvo ja käyttövoimaveron osalta.

Kunnioittaen

Ville Jaakola
Tekninen asiantuntija
Suomen Taksiliitto