

A photograph of a woman with red hair, wearing a blue and yellow patterned scarf, looking out from the driver's seat of a red taxi. The taxi has a yellow sign on the roof that says 'TAKSI'. The background is a clear blue sky.

TAKSILIITON TAVOITTEET

Yhdessä kohti parempaa taksimaailmaa

Taksialan harmaan talouden torjunta

Harmaan talouden torjunnan tulee olla kaikkien toimijoiden yhteinen tavoite; yhteiskunnallisten velvoitteiden hoitaminen ei saa olla omantunnon kysymys. Vain yhtenäiset pelisäännöt ja valvonta takaavat reilun kilpailun!

Seuraavilla keinoilla estämme harmaan talouden pesiytymisen taksialalle:

- ▶ Lakiin tulee kirjata selkeästi, mitä tietoja taksitoiminnasta kerätään ja miten ne toimitetaan viranomaisille.
- ▶ Alan valvonnan tulee olla tehokasta ja näkyvää. Näin ennaltaehkäistään ongelmia ja annetaan viesti siitä, että vain rehellinen yrittäjyys on mahdollista.
- ▶ Taksiliikennelupaa hakiessa tulee olla Y-tunnus.

Kuluttajien luottamuksen palauttaminen

Liikennepalvelulaki on romahduttanut suomalaisten luottamuksen taksipalveluihin. Me taksiyrittäjät haluamme edelleen olla ylpeitä alastamme ja uskomme, että **seuraavilla keinoilla lisäämme luottamusta:**

- ▶ Taksien tulee olla selkeästi tunnistettavissa. Tunnistamisen helppous parantaa kuluttajansuojaa ja helpottaa valvontaa.
- ▶ Hintojen ilmoittamisen periaatteet tulee olla selvät. Koska hinnoittelu on vapaata, tulee hinnat olla selkeästi asiakkaan nähtävillä jo ennen taksiin astumista huolimatta siitä, miten taksi tilataan.
- ▶ Vakavien rikosten tulee olla myös liikenneluvan saamisen este, sillä yrittäjän arvot ohjaavat myös työntekijöiden toimintaa.
- ▶ Taksiyrittäjän minimiosaamistaso tulee varmistaa yrittäjäkokeella – tai näytöllä. Perustiedot yrittäjyydestä edesauttavat yrittäjän velvoitteiden noudattamista, tekevät yrittäjyydestä helpompaa ja edistävät tasapuolista kilpailua.

Ratkaisujen löytäminen taksien saatavuusongelmiin

Taksi osallistuvat niin koululaisten, vammaisten, vanhusten kuin sairaiden kuljetuksiin ja toimivat tärkeänä osana julkista liikennettä ympäri Suomen. Kuntia tulee tukea julkisissa hankinnoissa ja järjeittää kilpailutuksia, jotta liikkumispalvelut saadaan säilytettyä myös siellä, missä muuta julkista liikennettä ei ole.

Saatavuusongelmia voidaan ratkaista seuraavin keinoin:

- ▶ Tietoutta onnistuneista ja erilaisista kilpailutusmalleista tulee jakaa kunnille tehokkaammin.
- ▶ Myös pienillä paikallisilla yrityksillä tulee olla todellinen mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuihin.
- ▶ Jos palvelua ei synny markkinaehtoisesti, on välttämätöntä pohtia julkista tukea lähipalveluille. Ruokaviraston maksama Kyläkauppatuki on jo nyt toimiva malli.