

Verohallinto
Minna Rintala
minna.rintala@vero.fi

Viite: Lausuntopyyntö VH/1942/00.01.00/2019

Määräysluonnos välityspalveluntuottajan tiedonantovelvollisuudesta kuljetuksista ja vuokratuloista

Suomen Taksiliitto ry kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi määräysluonnoksesta välityspalveluntuottajan tiedonantovelvollisuudesta kuljetuksista ja vuokratuloista. Lausunrossamme olemme keskittyneet taksialan kannalta olennaisiin kysymyksiin. Määräysluonnos on erinomainen askel kohti tehokkaampaa harmaan talouden torjuntaa. Kannustamme määräyksen ripeään voimaansaattamiseen ja esitämme seuraavana toimenpiteenä, että luvanvaraisessa liikenteessä oleviin autoihin asennettaisiin Ruotsin mallin mukaiset seurantalaitteet, joilla koko alan tuottoja voitaisiin luotettavasti seurata.

Onko harmaa talous lisääntynyt taksialalla?

Liikennepalvelulain voimaantulon jälkeen alalle on tullut tilastojen mukaan paljon uusia toimijoita. Liikenne- ja viestintävirasto on myöntänyt 1.7.2018 – 30.6.2019 välisenä aikana yli 4 600 uutta taksiliikennelupaa. Samaan aikaan peruttuja taksiliikennelupia on ollut noin 1000, joten nettomääräisesti alalle on tullut yli 3 600 uutta toimijaa. Tilastokeskuksen tilastojen mukaan taksialan arvonlisäverovelvollisia yrityksiä on tullut 1.7.2018 – 31.3.2019 välisenä aikana lisää vain reilut 300 kappaletta ja alan ilmoittama liikevaihto on laskenut edellisiin vuosiin verrattuna, vaikka Tilastokeskuksen mukaan taksimatkojen hinnat ovat nousseet. Tässä on selkeä ristiriita.

Lukujen perusteella voi hyvin esittää kysymyksen, miksi veroviranomaisille ilmoitettu liikevaihto ja sen myötä alan verokertymä vähenee aikana, jolloin taksikysyntä on kasvava ja toimijoiden määrä alalla on huomattavasti suurempi kuin ennen. Voi myös oikeutetusti kysyä, toimivatko kaikki samoilla pelisäännöillä tulojen ilmoittamisen suhteen.

Määräysluonnoksen vaikutus harmaan talouden torjuntaan

Esitetty määräys on erittäin kannatettava ja sillä saadaan tarvittavaa tietoa välityspalveluiden kautta tilattujen ja maksettujen taksimatkojen summista. Luonnoksessa esitetty aikataulu on taksialan kannalta tarpeettoman väljä, sillä Laki liikenteen palveluista edellyttää jo nyt välityspalvelun tuottajia keräämään tiedot

maksuista ja raportoimaan ne joko Liikenne- ja viestintävirastolle tai Verohallinnolle. Esitämmekin, että määräys astuisi voimaan kuljetusten osalta jo vuoden 2020 tammikuussa, jolloin raportoitaisiin vuonna 2019 välitettyjen kuljetusten kokonaissummat. Jatkossa raportointi tulisi näkemyksemme mukaan tapahtua vähintään neljännesvuosittain, jolloin verojen maksua välttelevät yrittäjätäkään eivät ehtisi harjoittamaan harmaata taloutta merkittävässä määrin ennen kiinni jäämistään.

Huomionarvoista on, että välityspalveluyrityksillä ei ole välttämättä saatavilla kaikkien välittämiensä matkojen maksutietoja. Tästä syystä välityspalveluyrityksen välittämät maksutiedot jäävät monissa tapauksissa vähäisiksi tai ainakin vaillinaisiksi.

Muut kuin välityspalveluiden kautta tehdyt taksitilaukset

Etenkin suurissa kaupungeissa merkittävä osa taksimatkoista ajetaan taksiasemilta. Näiden matkojen verovalvontaan ei nyt esitetyllä määräyksellä olisi vaikutusta, vaan niistä syntyneiden tulojen raportointi jäisi edelleen toimijoiden oma-aloitteisuuden varaan. Mikäli raportointivelvollisuus asetettaisiin välityspalveluntuottajien lisäksi myös maksuliikenteen välittäjille, saisi verottaja tiedot kaikista korttimaksuista.

Harmaan talouden torjunnassa ennaltaehkäisyllä on suuri merkitys. Lainsäädännön ei tule mahdollistaa toimintaa, jossa tulojen ilmoittamatta jättäminen on mahdollista. Jotta kiusausta tulojen ilmoittamatta jättämiseen ei henkilökuljetusalalla syntyisi, tulee kaikilta toimijoilta edellyttää Ruotsin mallin mukaista kiinteästi ajoneuvon asennettua ajokilometrien seurantajärjestelmää. Näin voidaan varmistua siitä, että kaikki ajoneuvolla ajettavat kilometrit tulevat eritellyksi joko ammatti- tai yksityisajoiksi. Tämä erittely on olennaista, jotta ajoneuvon kulut sekä niiden sisältämä arvonlisävero saadaan jyvitettyä oikein kirjanpidossa.

Tietojen vertailtavuuden varmistamiseksi, ammattiajot tulisi eritellä tuottaviin ja tuottamattomiin kilometreihin. Näitä tietoja vertailemalla voidaan yrityksistä erottaa potentiaaliset kassan ohimyyntiä harjoittavat toimijat.

Seurantajärjestelmän tulisi myös tallentaa kaikki auton tapahtumat tietokantaan, joka olisi valvojan viranomaisen käytettävissä. Tallennetusta tietokannasta voisi kartoittaa riskiyritykset, jolloin verovalvonta voitaisiin kohdistaa kustannustehokkaasti. Tätä mahdollisuutta hyödynnettiin menestyksellä taksien kohdennetussa verovalvonnassa vuonna 2016.

Kunnioittaen



Ville Jaakola
tekninen asiantuntija
Suomen Taksiliitto ry