

5.1.2018

Liikenteen turvallisuusvirasto  
[kirjaamo@trafi.fi](mailto:kirjaamo@trafi.fi)

**Viite: Lausuntopyyntö 23.11.2017, TRAFI/196242/03.04.03.00/2017**

### **Määräsluonnos taksinkuljettajan kokeen vaatimuksista**

**Taksinkuljettajan kokeessa on varmistettava erityisryhmien palveluosaaminen lainsäädännön myötä muuttuvassa toimintaympäristössä, ja paikallistuntemuskoe tulisi olla mahdollista suorittaa aina toiminta-alueen muuttuessa.**

Trafin määräsluonnoksessa on esitetty taksinkuljettajan kokeen vaatimuksiksi soveltuvin osin nykyisiä koulutusvaatimuksia vastaavia aihealueita. Se on kannatettavaa, sillä on todella tärkeää, ettei kokeen vaativuudesta tingitä. Vain siten laadukkaat kuljetuspalvelut voidaan taata myös erityisryhmille.

### **Taksinkuljettajan koe vaatii hieman hienosäätöä**

Taksinkuljettajan koe on hyvä kokonaisuus, joka mittaa kuljettajan nykyisin vaatimaa osaamista. Sellaisenaan koe ei kuitenkaan vastaa tulevaisuuden vaatimuksia. Mielestämme ainakin osa-alueisiin, jotka liittyvät asiakaspalveluun ja taksipalvelun laatuun sekä taksiliikenteen käytäntöihin ja käyttöjärjestelmiin tulisi kiinnittää huomiota.

Taksinkuljettajan kokeen vaatimuksissa todetaan, että kokeen tarkoituksena on selvittää muun muassa kuljettajan kykyä ottaa huomioon matkustajan toimintarajoitukset. Koe tulisikin laatia niin, että sen avulla voidaan varmistaa kuljettajien kyky tunnistaa erilaiset matkustajaryhmät sekä heidän avun- ja avustamistarpeensa.

Uuden lain myötä muuttuvassa toimintaympäristössä taksamittarin ja navigointilaitteiden käytön perusteet eivät välttämättä ole enää tarpeellisia, joten niiden osaamista ei ole tarkoituksenmukaista mitata viranomaisen järjestämässä kokeessa. Yrittäjän vastuulla on perehdyttää kuljettaja niihin laitteisiin, joita autossa on käytössä.

Vaatimus kokeen suorittamisesta kirjallisesti suomen tai ruotsin kielellä, on kannatettava. Näin varmistetaan, että kuljettaja hallitsee riittävän hyvin ainakin toisen maamme virallisista kielistä.

5.1.2018

**Paikallistuntemuskoe olisi sidottava työskentelyalueeseen**

Liikennepalvelulaissa paikallistuntemusvaatimus on ammattiajoluvan myöntämisen edellytys. On hyvä, että kokeessa ei vaadita enää yksityiskohtaista katu- ja tieverkoston tuntemista, vaan toiminta-alueen ja sen lähiympäristön yleistä tuntemusta.

Esitämme, että uuden alueen paikallistuntemuskoe olisi jatkossakin mahdollista suorittaa, vaikka henkilöllä olisi jo voimassa oleva taksinkuljettajan ammattiajolupa. Näin työnantajalla olisi mahdollisuus varmistaa, että hänen palkkaamansa työntekijä hallitsee kyseisen yrityksen toiminta-alueen.

Esitämme myös, että kokeesta annetusta todistuksesta on käytävä ilmi, minkä alueen paikallistuntemuskokeen henkilö on suorittanut. Lisäksi kokeen hinta on pidettävä kohtuullisena, jotta se ei muodostuisi esteeksi kokeen suorittamiselle. Kohtuullinen hintataso myös madaltaisi kuljettajien kynnystä suorittaa tarvittaessa useamman paikkakunnan koe.

Toivomme, että kun asiaa tarkastellaan uudestaan mahdollisten lakimuutosten yhteydessä, paikallistuntemusvaatimukseen kiinnitettäisiin erityistä huomiota. Paikallistuntemuskoe pitäisi sitoa työntekijän tosiasialliseen työskentelyalueeseen. Sen ei tulisi olla pelkästään ammattiajoluvan myöntämisen edellytys.

Suomen Taksiliitto



Ville Jaakola  
tekninen asiantuntija