

5.1.2018

Liikenteen turvallisuusvirasto
kirjaamo@trafi.fi

Viite: Lausuntopyyntö 23.11.2017, TRAFI/196251/03.04.03.00/2017

Määräyslunnon autojen ja niiden perävaunujen tekniset vaatimukset

Esteettömän kaluston vaatimuksia ei pidä tiukentaa niin, että se rajaa nykyisin käytössä olevaa, edullisempaa kalustoa pois. Tiukennukset vaikuttaisivat pienillä paikkakunnilla ja harvaan asutuilla alueilla todennäköisesti esteettömän kaluston saatavuuden heikentymiseen tai palvelun kallistumiseen.

Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin määräyslunnonksessa esteettömäksi ajoneuvoksi esitetään erityisesti pyörätuolia käyttävien henkilöiden kuljettamiseen rakennettu ja varustettu ajoneuvo, joka täyttää tietyt pyörätuolipaikalle, lattian kaltevuudelle, kulkuaukolle sekä nostimelle tai kulkuluiskalle asetetut vaatimukset. Pyörätuolipaikkojen lukumäärää lukuun ottamatta määräys vastaa nykyisin invataksille asetettuja vaatimuksia.

Esteettömän ajoneuvon vaatimukset olisivat siis kiristymässä merkittävästi. Pakettiautoalustaiset ajoneuvot eli nykyisin esteettömäksi kalustoksi hyväksytyt ns. matalat autot eivät enää täyttäisikään uusia vaatimuksia. Tätä kalustoa on tällä hetkellä käytössä muun muassa kuljetuksissa, joita korvataan sairaskorvauslain mukaan.

Nykysäädösten mukaisen esteettömän- ja invataksien hankintahintojen ero on 30 000 euroa. Summan kuolettaminen nykyisen tasoilla avustamislisillä edellyttää noin 2000 pyörätuolikuljetusta. Uusien säädösten mukaista esteetöntä kalustoa olisi siis taloudellisesti kannattavaa hankkia vain sellaisilla alueilla, joilla pyörätuolikuljetuksia on joko useita päivittäin tai yksittäisestä kuljetuksesta peritään huomattavasti nykytasoa korkeampi hinta. Harvaanasutuilla alueilla esteettömän kaluston saatavuudessa tulisi todennäköisesti olemaan suuria ongelmia.

Esitämme, että esteettömän ajoneuvon määritelmän korkeusvaatimus muutetaan pyörätuolipaikan kohdalla 1,40 ja oven kohdalla 1,35 metriin. Silloin nykyisinkin käytössä olevat pienemmät ajoneuvot täyttäisivät edelleen esteettömän kaluston vaatimukset. Pienemmille esteettömille ajoneuvoille on selkeä kysyntä kaupunkialueilla, missä paljon ahtaita porttikäytäviä ja parkkihalleja joihin nykyisen invataksimääritelmän mukaiset autot eivät mahdu.

Esteettömän ajoneuvon vaatimuksissa on edellytetty joko nostinta tai enintään 8 prosenttia kaltevaa luiskaa, mikä johtaa käytännössä vaatimukseen nostimesta. Jo

5.1.2018

0,4 metriä korkea lattia edellyttäisi nimittäin viisi metriä pitkää luiskaa, jonka sijoittaminen autoon on lähes mahdotonta.

Esitämme, että nykyinen esteettömän taksin vaatimukseen kirjattu vaatimus otetaan myös uusiin määräyksiin. Nykyisin luiskan kaltevuus on enintään 14 % tai 21 %, mikäli ajoneuvo on varustettu sähköisesti sisään kelautuvilla pyörätuolin kiinnityshihnoilla. Näitä kiinnityshihnoja on käytetty ilman vahinkoja vuodesta 2009.

Taksin tunnistaminen ja taksamittari

Määräysluonnoksen mukaan taksivalaisin olisi sallittu ainoastaan taksiliikenneluvan nojalla liikennettä harjoittavissa ajoneuvoissa. Taksin tunnistamiseen voitaisiin näkemyksemme mukaan käyttää muista ajoneuvoista poikkeavan väristä rekisterikilpeä, jolloin taksivalaisimesta ei tarvittaisi erityissääntelyä. Kyseinen käytäntö on monissa Euroopan maissa.

Eduskunnan käsiteltävänä on kuitenkin hallituksen esitys eduskunnalle tieliikennelaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi (HE 180/2017vp). Sen 115 § rajaa taksivalaisimen käyttöoikeuden koskemaan vain henkilötilausliikenteeseen käytettäviä henkilöautoja, riippumatta liikenteen luvanvaraisuudesta. Lisäksi lausuntokierroksella on luonnos valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta (LVM062:00/2017). Mikäli asetusmuutos hyväksytään esitetystä muodosta, Trafín määräys ei ole ristiriidassa vallitsevan lainsäädännön kanssa.

Ristiriitaa ei myöskään tule muodostamaan asetusluonnokseen esittämämme muutos, jonka mukaan taksivalaisin voitaisiin peittää koulukuljetusta osoittavalla kuvalla. Tämä tarkennus mahdollistaisi sen, että koulukuljetuksia suorittavat taksit saisivat edelleen käyttää taksikaistoja.

Määräykseen esitämme lisäystä seuraavasti: "Taksivalaisimen tulee näyttää kaikkiin suuntiin keltaista valoa. Valaisimeen on eteen tai eteen ja taakse merkittävä mustin kirjaimin tai mustalle pohjalle keltaisin kirjaimin sana "TAKSI" tai "TAXI". Lisäksi valaisimessa saa olla muita merkintöjä. Valaisimeen saa liittää laitteen, jolla sen saa vilkkumaan hätätilanteessa.

Kannatamme Trafín esitystä taksivalaisimen sallimisesta vain taksiliikenneluvan nojalla liikennettä harjoittavissa ajoneuvoissa sekä taksamittarille esitettyjä mittauslaitedirektiivin vaatimuksia silloin, kun taksamittari vaaditaan.

Suomen Taksiliitto



Ville Jaakola
tekninen asiantuntija