

11.3.2011

Liikenne- ja viestintäministeriö

Asia: LVM:n asetusluonnos alkolukon käytöstä koulu- ja päivähoitokuljetuksissa
Viite: LVM/1668/72/2009, LVM 061:00/2009

Yleistä

Suomen Taksiliitto suhtautuu liikenneturvallisuutta tavalla tai toisella parantaviin esityksiin lähtökohtaisesti aina myönteisesti. Erityisesti arvostamme sitä, että yhteiskunnan eri toimijoiden ollessa tilaajana, asetetaan selkeät ja yhdenmukaiset vaatimukset kaikille palvelutuottajille liikenneturvallisuutta edistävissä hankkeissa. Liikenneturvallisuuden kannalta tärkeää on myös huolehtia siitä, että tilaajalla on ammattitaitoa ja resursseja valvoa riittävässä laajuudessa palvelutuottajien toimintaa. Ajoittain valitettavasti tuntuu siltä, että vaikka tarjouskilpailuvaiheessa olisikin liikenneturvallisuuteen liittyviä vaatimuksia muistettu asiakirjoihin kirjata, niin käytännön kuljetussuoritteiden osalta ei tilaaja suorita enää minkäänlaista valvontaa, ei välttämättä edes pyydettyä. Koulu- ja päivähoitokuljetusten osalta on valitettavasti edelleen myös sellaisia palvelutuottajia, joille lyhytnäköinen voitontavoittelu ohittaa kaikki pakollisetkin turvallisuustoimet. Lakien ja asetusten säätäminen vailla todellista valvontaa ja todellista sanktion uhkaa on mielestämme yleisen lainkuuliaisuuden kannalta varsin haitallista.

Alkolukon kalibrointi

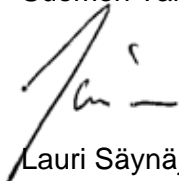
Ennen asetuksen voimaantuloa on mahdollista asentaa autoihin muitakin kuin Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymiä alkolukkoja. Näiden lukkojen asennus ja huoltoliikkeet ovat usein ainoastaan laitemaahantuojiin hyväksymiä tahoja, ja näin ollen myös tällaisten tahojen suorittamat kalibroinnit tulisi hyväksyä.

Käynnistyksen estäminen

Hyväksytyyn puhalluksen jälkeen ehdotetaan käynnistämisaikaksi 10 minuuttia. Tämä aika on näkemyksemme mukaan riittävä. Ns. taukoajaksi ehdotettua 20 minuuttia pidämme sen sijaan liian lyhyenä aikana. Koulukyydeissä käytettyjä takseja käytetään myös muuhun taksiajoon ja silloin lyhyestä taukoajasta seuraa se, että hiljaisena aikana taksiasemalla jonottaessa jokaisen auton siirron yhteydessä edellytetään puhallusta. Esitämme, että ns. taukoajaksi määriteltäisiin kaksi (2) tuntia. Tällä ei näkemyksemme mukaan olisi vaikutusta liikenneturvallisuuteen, mutta ylimääräisten puhallusten vähentäminen helpottaa alkolukon käytön hyväksymistä. Kuljettajan ajokuntoon liittyvät ongelmat johtuvat näkemyksemme mukaan pikemminkin ajoon lähtiessä riittämättömään ajokuntoon, kuin siihen, että alkoholia käytettäisiin ajovuoron aikana.

Kunnioittaen

Suomen Taksiliitto



Lauri Säynäjoki
toimitusjohtaja