



1.4.2011

Liikenne- ja viestintäministeriö /
kirjaamo@lvm.fi; eija.maunu@lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö, asianumero LVM/510/03/2011

Asia: Suomen Taksiliiton lausunto: Asetusmuutokset liittyen ajokorttilakiin

Suomen Taksiliitto kiittää mahdollisuudesta antaa ajokorttilakiin liittyvistä asetusmuutoksista lausunto. Taksiliitto on 17.11.2010 lausunut eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle ajokorttilakia koskevasta lakiesityksestä (HE 212/2010 vp ajokorttilaiksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi). Uuden ajokorttilain tavoitteeksi on asetettu ajokorttisäännösten ja -menettelyjen kehittäminen liikenneturvallisuuden sekä kansalaisten perusoikeuksien turvaamiseksi. Nämä tavoitteet ovat hyviä ja kannatettavia. Taksiliikenteen kannalta merkityksellisiä ovat edelleenkin erityisesti lain tasolle ehdotetut muutokset ajokorttiseuraamusjärjestelmään sekä muutokset lakiin taksinkuljettajien ammattipätevyydestä.

Ehdotetuilla asetusmuutoksilla ei kuitenkaan Taksiliiton näkemyksen mukaan ole haitallisia vaikutuksia taksialaan. Taksiliitto ei katso, että uuden ajokorttilain johdosta esitetyssä valtioneuvoston ajokorttiasetuksessa säännellyt vaatimukset asettaisivat taksialan ammattilaiset epäedullisempaan asemaan muihin autoilijoihin nähden. Muutosasetukset taksinkuljettajan sekä kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä koskevat vuoden 2010 alusta voimaan tullutta organisaatiomuutosta, ja toimivaltainen viranomaislain on muutettu Ajoneuvohallintokeskuksesta Liikenteen turvallisuusvirastoksi. Muutos asetuksenkin tasolla on luonnollisesti välttämätön.

Muutos rikesakkorikkomuksia koskevaan asetukseen on kannatettava ja yhdenmukaistaa kuljettajien asiakirjojen mukana pitämistä ajoneuvoa kuljettaessa, on perusteltua, että myös tämän vaatimuksen laiminlyönnistä voitaisiin määrätä rikesakko. Kuljettajantutkintoa, liikenneopettajaoppilaiden opetusharjoittelua sekä ajoharjoitteluratoja koskevilla asetusluonnoksilla ei käytännössä ole välitöntä vaikutusta taksiliikenteeseen.

Valtioneuvoston asetuksella kumottaisiin myös tieliikennelain säännöksiä vastaavat ajokorttiasetuksen säännökset, joita vastaavat ajokorttilain ja sen nojalla annettavan valtioneuvoston asetuksen säännökset tulevat voimaan kesäkuun 2011 alusta. Lisäksi kumottaisiin asetuksella ajokorttiasetuksen soveltamisesta annetun ministeriön päätöksen säännökset, joita vastaavat ajokorttilain ja sen nojalla annettavan valtioneuvoston ja liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen säännökset tulevat voimaan kesäkuun 2011 alusta. Säännösten kumoaminen on lainsäädäntöteknisesti välttämätöntä, eikä sillä ole epäsuotuisia vaikutuksia taksialaan kannalta.

1.4.2011

Kunnioittaen

Suomen Taksiliitto



Lauri Säynäjoki
toimitusjohtaja



Laura Järvinen
lakimies