

19.5.2011

Liikenne- ja viestintäministeriö  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

**Viite:** Lausuntopyyntö LVM 769/08/2011

**Asia:** Tieliikenteen turvallisuussuunnitelman 2011 – 2014 luonnos

Valtioneuvoston asettama liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunta on laatinut Tieliikenteen turvallisuussuunnitelman 2011 – 2014 luonnoksen. Se tähtää liikenneturvallisuuden parantamiseen kokoamalla eri tahojen toimenpiteet yhtenäiseksi kokonaisuudeksi ja linjaamalla keskeisiä liikenneturvallisuustoimia.

### **Yhteistyön korostaminen on tärkeää**

Maamme liikenneturvallisuustyön ohjenuorana on vuodesta 2001 lähtien ollut liikenteen turvallisuusvisio, eli niin sanottu nollavisio. Sen mukaan liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä. Vastuuta tämän tavoitteen saavuttamiseksi jaetaan toisaalta liikennejärjestelmän kehittämisestä ja ylläpidosta vastaaville siitä, että järjestelmä sopeutetaan ihmisen ominaisuuksien mukaiseksi, ja toisaalta kaikille tienkäyttäjille, joiden tehtävänä on huolehtia omalta osaltaan asetettujen sääntöjen noudattamisesta ja turvalaitteiden käytöstä.

Liikenneturvallisuus on pitkällä aikavälillä parantunut Suomessa, joskaan asetettuun tavoitteeseen liikennekuolemien vähentämisen osalta ei ole täysin päästy. Tutkijalautakuntien mukaan tarkoituksellinen riskinotto liikenteessä on pysynyt lähes ennallaan, samoin rattijuoppojen määrä. Kuolemaan johtavissa moottoriajoneuvo-onnettomuuksissa noin joka kolmas pääaiheuttajista ajaa ylinopeutta. Alkolukon lisääntyminen vähentänee jatkossa rattijuoppojen määrää, mutta muuten edellä mainittuihin ryhmiin ei juurikaan voida vaikuttaa kielloilla ja nopeusrajoituksilla, vaan mm. valistuksella ja ehkä hoitoonohjauksella. Koulukuljetuksia hoitaviin ammattiliikenteen autoihin tulee elokuun 2011 alusta alkolukot, mutta vähintään yhtä tärkeää olisi mielestämme ollut keskittyä varsinaisiin liikenteen riskiryhmiin ja sellaisiin toimiin, jotka varmistaisivat alkolukon vakiovarusteeksi kaikkiin uusiin autoihin.

### **Taksit voivat hoitaa maaseudun joukkoliikennettä**

Yhdymme luonnoksessa esitettyyn huoleen siitä, että liikennejärjestelmämme toimivuuden turvaamisesta tulee entistä haasteellisempaa ja sen kunnossapidon tarve kasvaa johtuen hajautuneesta yhdyskuntarakenteestamme. Maaseudun palvelujen turvaamiseksi ja ikääntyvän väestön liikkumismahdollisuuksien varmistamiseksi voidaan taksiverkkoa käyttää nykyistä tehokkaammin.. Taksiverkko kattaa vielä koko valtakunnan alueen. Sen avulla voidaan vaikuttaa yksityisautojen käytön vähenemisen kautta sekä liikenneturvallisuuteen että myös ilmastokysymyksiin. Taksien käyttö lisää erityisesti ikääntyneemmän väestönosan turvallisuutta heidän päivittäisissä liikkumistarpeissaan.

Kaikkien liikennehallinnon sektoreiden sitouttaminen ja poikkihallinnollisuuden toteuttaminen liikenneturvallisuuden parantamiseksi on hyvä ehdotus. Samoin älyliikenteen hyödyntämistä tulee edistää. Ennalta ehkäiseviin toimenpiteisiin keskittyminen on kannatettavaa. Kuntien toimien korostaminen on hyvä asia. Veropolitiikan käyttöä

19.5.2011

esimerkiksi Suomen eurooppalaisittainkin hyvin vanhan autokannan uudistamiseksi on korostettava. Samalla saadaan kalustoon ajamista tukevia teknisiä ratkaisuja.

Keskeinen ongelma liikennöintiolosuhteiden parantamisessa on tiestön kunto. Joka vuosi alenevat hoito- ja rakentamismäärärahat johtavat aina vaan huononevaan tilanteeseen, mikä jo sinänsä lisää liikenneonnettomuuksien riskiä. Erityisesti haluamme tuoda esiin maamme alempiasteisen tieverkon, jonka kunto alkaa olla jo katastrofaalisen huono. Kunnossapidon osalta on erittäin riskialtista ja jopa järkyttävää, että alempiasteisella tieverkolla koululaisia joudutaan aamuisin kuljettamaan kouluun ennen kuin teitä edes aurataan. Kelirikkojen aikaan tiestö on lähes käyttökelvotonta.

### **Pisteytysjärjestelmä tulee selvittää**

Kannatamme ehdottomasti suunnitelmassa esiin tuotua rikkomusten pisteytysjärjestelmän selvittämistä. Taksiliitto on esittänyt sitä muiden ammattiliikenteen liittojen kanssa jo useampaan kertaan. Pisteytysjärjestelmän käyttöönottoa on kannatettu myös eduskunnan liikennevaliokunnassa ajokorttilainsäädännön uudistamisen yhteydessä.

Kannatamme myös kaikkia liikennejärjestelyjen parantamiseen liittyviä ehdotuksia mm. keskikaiteiden rakentamisen sekä liittymä- ja suojatiejärjestelyjen selkiyttämisen osalta. Samoin ajantasaisen liikenneinformaation kehittämistä. Nopeuksien automaattinen valvonta on rauhoittanut liikennettä monin paikoin, mutta poliisien resursseja ei saa heikentää edelleen.

Myös ajoterveyden arvioinnin kehittämistä pidämme hyvänä sekä liikennelääketieteen opetuksen kartoittamista lääkäreiden peruskoulutuksessa. Elinikäinen liikennekasvatus on tavoitteena kannatettava. Samoin pidämme hyvänä ajatusta yrittäjien kannustamisesta liikenneturvallisuusasioissa. Taksiliitto pitää mm. Taksi –lehdessä jatkuvasti esillä liikenneturvallisuuteen liittyviä aiheita.

Turvallitteiden osalta ehdotamme termin muuttamista joko turvavarusteeksi tai -välineeksi. Laite -sanon käyttö ei ohjaa ajatuksia turvavöihin, heijastimiin tai kypäriin, vaan esim. auton teknisiin laitteisiin.

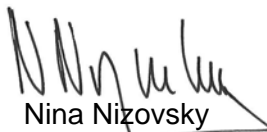
### **Liiallisten rajoitusten sijaan valistusta**

Taksiliitto katsoo, että liikenneturvallisuusvisio on tavoitteena hyvä ja ylevä. Vision eettinen lähtökohta korostaa sitä, etteivät ihmisen elämä ja terveys ole vaihdettavissa sellaisiin hyödykkeisiin, kuten esimerkiksi liikenteen aikasäästöt, eikä ihmisten terveyttä pidä alistaa taloudellisen hyödyn alttarille. Tämän hyvän tavoitteen saavuttamiseksi tähtäävät toimenpiteet tulee mielestämme kuitenkin suunnitella siten, ettei kansalaisten ja hyödykkeiden virtaa tyrehdytetä tai tarpeettomasti haitata liiallisilla kielloilla, rajoituksilla tai muuten ylimitoitetuilla toimenpiteillä. Niillä aiheutetaan usein kansalaisissa sellaista tuskastumista ja aggressioita, jotka johtavat ylilyönteihin tai turhiin riskinottoihin liikenteessä.

Sen vuoksi, vaikka liikenteeseen liittyvät rajoitukset ovat usein tehokas, edullinen ja helppo keino ratkaista liikennekysymyksiä, korostamme liikenneympäristön ja ajoneuvotekniikan kehittämisen, älyliikenteen hyödyntämisen, joukkoliikenteen houkuttelevuuden lisäämisen sekä valistuksen ja tiedotuksen merkitystä ja toivomme toimenpiteiden painopisteen painottuvan ensisijaisesti näihin toimiin.

Suomen Taksiliitto

  
Lauri Säynäjoki  
toimitusjohtaja

  
Nina Nizovsky  
viestintäjohtaja