

17.5.2011

Liikenne- ja viestintäministeriö  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

Asia: Luonnos Suomen ja Ruotsin väliseksi valtiosopimuksesta taksiliikenteestä  
Viite: Lausuntopyyntö LVM 851/03/2010

Suomen Taksiliitto kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnoksesta Suomen ja Ruotsin väliseksi valtiosopimuksesta taksiliikenteestä. Taksiliiton näkemyksen mukaan on tärkeää, että raja-alueella vallitsevat taksiliikenteen käytännöt saavat vahvistuksen sopimustasolla. Sopimusluonnoksen valmistelussa on pidetty lähtökohtana sitä, että pyritään säilyttämään nykytilanne erityisesti alueen asiakkaiden kannalta. Raja-alueen toimijoilta saatujen tietojen perusteella sopimus vahvistaa alueella vallitsevan tilanteen, eikä se tuo suurempia muutoksia taksiautoilijoiden kannalta rajaliikenteeseen.

Taksiliitto katsoo, että sopimuksen tarkoituksena on selventää nimenomaan Suomen ja Ruotsin välisten raja-alueiden liikennettä. Sopimusluonnoksen 1 artiklassa on määritelty sopimuksen soveltamisalaksi sopimuspuolten alueiden välinen kansainvälinen liikenne. Taksiliitto haluaa kuitenkin korostaa, että kyse on nimenomaan raja-alueiden liikennöinnistä. Myös soveltamisalaa on siten tarkoituksenmukaista muuttaa koskemaan sopimuspuolten raja-alueiden välistä kansainvälistä liikennettä.

Taksiliitto pitää tärkeänä, että valtioiden välinen kabotaasi, eli kuljetukset toisen sopimuspuolen alueella kahden paikan välillä, on edelleenkin kiellettyä. Erityisesti säännellyn taksilupajärjestelmän osalta on tärkeää, että taksi liikennöi siten, että se tyydyttää ensisijaisesti oman alueensa taksipalvelujen tarvetta. Poikkeuksellisesti kuitenkin eri alueiden ominaispiirteet voivat antaa perusteen laajentaa mahdollisuutta rajaliikenteeseen.

Raja-alue Suomen Tornion ja Ruotsin Haaparannan välillä on käytännössä yhtenäistä aluetta, eikä alueella ole sen asukkaiden silmissä selvää valtionrajaa. Taksiliikenteen osalta on tärkeää, että myös palvelut saavat liikkua tarkoituksenmukaisesti tällä alueella. Kabotaasikiellosta on järkevää tehdä sellaisia rajoitettuja ja harkittuja poikkeuksia, jotka ovat käytännön tasolla ilmenneet tarpeellisiksi.

Taksiliiton näkemyksen mukaan kabotaasia koskeva poikkeama, joka on määritelty tarkemmin 3 artiklan d) -kohdassa on sinällään hyvä, ja mahdollistaa esimerkiksi Ruotsin alueelle suuntautuva koululaisretket pysähdyksineen. Taksiliitto katsoo kuitenkin, että tämä mahdollisuus on pidettävä hyvin rajattuna siten, että se koskisi käytännössä vain kotimaasta aloitettua ja sopijaosapuolen alueella jatkuvaa taksimatkaa, joissa myös lyhyemmät pysähdykset ovat sallittuja. Vaikka kyse on samalla matkalla ajetuista eri kuljetuksista, tosiasiallisesti kotimaasta lähtenyt kyyti vain jatkuu sopimuspuolen alueella.

Oleennaista on se, että kyse olisi saman matkan tosiasiallisesta jatkumisesta. Tätä tukee se, että säännöksessä edellytetään sitä, että kyyti liittyy välittömästi kuljetukseen kotivaltiota toisen sopimusvaltion alueelle eli sallittuun liikenteeseen. Vaatimus

17.5.2011


samasta matkustajakunnasta sekä samasta ajoneuvosta on myös perusteltu, koska muuten herkästi siirryttäisiin jo täysin uuden kuljetuksen suorittamiseen.

Taksiliitto katsoo, että 3 artiklan d) -kohtaa tulisi muuttaa siten, että siinä tuotaisiin esille vaatimus siitä, että kyseinen retki on ennakolta kotimaassa suunniteltu. Tämä estäisi jo osaltaan säännöksen väärinkäyttöä siten, että sopimusvaltion kuljetusmahdollisuuksia ryhdyttäisiin hyödyntämään säännöksen tarkoituksen vastaisesti. Säännöksen väärinkäyttämisen estämiseksi ja valvonnan helpottamiseksi 6 artiklan mukaisesti mukana pidettäviin asiakirjoihin on lisättävä matkustajaluettelo ja enakkosuunnitelma matkaan sisältyvistä retkistä 3 artiklan d) -kohdan mukaisissa tilanteissa.

Taksiliitto ei tällä hetkellä näe tarvetta täsmentää taksiliikennelakia valtiosopimuksen takia. Suomen ja Ruotsin välinen sopimus ei tuo suomalaisilla taksiryrittäjille siinä määrin uusia oikeuksia tai velvollisuuksia, että ne vaatisivat muutosta voimassa olevaan lakiin. Koska sopimuksen tarkoituksena on vain selventää Suomen ja Ruotsin välisten raja-alueiden taksiliikenteen käytäntöjä, eivät muutokset taksialaa koskevaan lainsäädäntöön ole tarpeellisia.

Kunnioittaen

Suomen Taksiliitto

  
Lauri Säynäjoki  
toimitusjohtaja