



30.5.2011

Helsingin seudun ympäristöpalvelut / kirjaamo
PL 100
00066 HSY

kirjaamo@hsy.fi

Viite: Dnro 704/80/802/2010

Asia: Pääkaupunkiseudun ilmastonmuutokseen sopeutumisen strategia

Olemme tutustuneet Pääkaupunkiseudun ilmastonmuutokseen sopeutumisen strategialuonnokseen. Mielestämme on hyvä, että ilmastonmuutoksen hillintään tähtäävien toimien lisäksi on nyt mietitty myös sopeutumistoimia, joilla voidaan heikentää tai estää muutoksen vahingollisia vaikutuksia ja hyötyä sen edullisista vaikutuksista. Strategialuonnos on laadittu harkitusti ja eri vaihtoehdot kattavasti huomioon ottaen, eikä meillä ole pohjatyöhön erityistä huomautettavaa.

Haluamme kuitenkin vielä painottaa, että liikenteen päästöt ovat vajaa 20 % Suomen kaikista kasvihuonepäästöistä. Henkilöliikenteessä taksit edustavat uusinta ja samalla puhtainta ajoneuvotekniikkaa. Taksit ovat myös valmiita varsin ennakkoluulottomasti ottamaan käyttöön uutta tekniikkaa ja vaihtoehtoisia polttoaineita, mikäli niiden kustannustaso pidetään kohtuullisena ja jakeluverkosta muodostetaan kattava.

Kun yksityisautoilun vähentämisen tulee olla ilmastostrategian yksi painopistealueista, voidaan mm. hiljaisten aikojen ja ohuiden liikennevirojen alueilla taksia käyttämällä vähentää yksityisautoilun tarvetta. Mm. väestön ikääntymisen väestörakenteelle aiheuttavia muutoksia pohdittaessa, on mahdollisuus taksin käyttöön syytä ottaa huomioon. Mikäli esim. rajoituksia yksityisautoilulle jossain vaiheessa pohditaan, tulee taksit ehdottomasti rinnastaa muuhun joukkoliikenteeseen.

Toinen asia, johon haluamme kiinnittää huomiota, on ilmastonmuutoksesta tiestölle aiheutuvat ongelmat. Roudan väheneminen laskee maaperän kantavuutta, tiestön kuluminen lisääntynee lämpimien säiden seurauksena, tienpintojen liukkauden arvellaan lisääntyvän, myrskyjen, rankkasateiden ja yleensä sään ääri-ilmiöiden lisääntyminen aiheuttavat hetkellisiä tai pysyviä vaurioita ja ongelmia liikenteelle. Tienpidon määrärahat ovat vähentyneet jatkuvasti ja erityisesti ilmastonmuutoksen mukanaan tuomien ongelmien lisääntyessä on vaarana, että nyt jo osittain erittäin huonoon kuntoon päässyt tie- ja katuverkostomme uhkaa rappeutua entisestään. Tienpidon ja kunnostuksen määrärahoja on lisättävä ja ne on pidettävä tasolla, joka estää infrastruktuurimme rapautumisen, ja varmistaa turvallisen liikkumisen edellytykset jatkossakin.

Suomen Taksiliitto


Lauri Säynäjoki
toimitusjohtaja


Nina Nizovsky
viestintäjohtaja