

13.1.2011

Valtiovarainvaliokunnan verojaosto

Asia: Asiantuntijakuuleminen 14.1.2011, HE 290/2010 vp laiksi autoverolain muuttamisesta

Asian aikaisemmat vaiheet

Voimassa olevan autoverolain mukaan henkilöautosta jota käytetään taksiliikennelain (217/2007) mukaiseen liikenteeseen autoveroa alennetaan enintään 9 600 euroa. Autovero- ja arvonnäisäverolakia muutettaessa, huhtikuussa 2009, Taksiliitto esitti alennuksen enimmäismäärään korottamista 13 000 euroon, kompensoimaan autoverolle lasketun alv -osuuden muuttumista osaksi autoveroa, jolloin alv -osuus ei enää ollut aikaisempaan tapaan taksikäytössä vähennettävissä. Tämä tarkoitti käytännössä veroedun suhteellisen osuuden pienenemistä.

Tämä muutos vaikutti kaikkiin taksikäyttöön myytyihin henkilöautoihin, joiden autovero ylitti 9 600 euron rajan. Erityisen haitallinen uusi verotuskäytäntö oli kotimaassa pakettiautoista rakennetuille tilataksille, joiden autoverot olivat jo entisenkin lain aikana tavanomaisia henkilöautoja suurempia. Autoveron alv -osuuden muuttuminen autoveroksi heikensi lisää tämän kaluston autoverotilannetta.

Taksiliiton esityksistä huolimatta, veronalennuksen enimmäismäärää ei silloisessa eduskuntakäsittelyssä muutettu, vaikka sekin ratkaisu oli hyvin pitkälle esillä, ja sen tarvetta yleisesti pidettiin verotuksen pohjan muuttumisen vuoksi perusteltuna ja oikeudenmukaisena. Eduskuntakäsittelyssä kuitenkin kirjattiin lausuma, että muutos voi olla perusteltu tilataksille joilla tarkoitetaan ajoneuvoja, joissa on vähintään seitsemän (7) matkustajapaikkaa.

Hallituksen esitys

Nyt esillä olevassa hallituksen esityksessä ehdotetaan isoimmille takseille (vähintään seitsemän matkustajapaikkaa) veroedun korottamista enintään 12 000 euroon. Esityksen mukaan 12 000 euron veroedun piiriin kuuluisivat vain ne tila-autot, jotka täyttävät liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (723/2009) määritellyt esteettömyysvaatimukset. Tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että auton tulee täyttää tietyt mittavaatimukset mm. oviaukkojen ja auton sisätilan korkeuden osalta, ja autossa tulee voida kuljettaa yksi omassa pyörätuolissaan istuva matkustaja. Lisäksi auton varustukselta edellytetään invahissia tai riittävän loivaa työntöluiskaa. Näiden vaatimusten täyttäminen edellyttää muutamissa yleisesti takseiksi rakennettavissa pakettiautomerkeissä mm. auton katon leikkaamista irti ja sen korottamista.

13.1.2011

Taksiliiton esitys ja sen perustelut

Esillä olevalla veromuutoksella haetaan kustannushyötyä lähinnä koululais- ja päiväkotikuljetuksissa käytettävälle pakettiautopohjaiselle kalustolle, joka pääosin valmistetaan Suomessa. Koska kysymys on kohtuullisen pienestä vuosittaisesta autoryhmästä, voisi verosäännös olla yksinkertaisempi ja selkeämpi. Ryhmän pienuus johtuu siitä, että jo nyt monet näistä autoista rekisteröidään kokonaan verovapaiksi invatakseiksi. Vuonna 2010 rekisteröitiin 441 tilataksia, joista invatakseiksi rekisteröitiin 344 autoa. Kyseessä on siis alle 100 autosta, joista autoveron tuottoa on vuosittain kertynyt keskimäärin 300 000 euroa.

Vuosittaisen automäärän ollessa näin alhainen ja verotuoton lähes olematon, nämä autot tulisi vapauttaa autoverosta kokonaan. Koska näitä autoja käytetään suurimmaksi osaksi koulu- ja päivähoitokuljetuksissa, ei esteettömyysvaatimusta tule asettaa veroedun ehdoksi. Riittävä inva- ja esteettömien taksien määrä on turvattu muilla keinoilla.

Tärkein peruste muun esteettömän kalustonmäärän varmistamiseksi on taksiliikennelain 19 §, jonka mukaan ELY-keskus vuosittain, vahvistaessaan kuntakohtaiset taksien enimmäismäärät, vahvistaa myös erikseen esteettömyysvaatimukset täyttävän kaluston määrän. Näiden autojen tulee olla joko asetuksen mukaisen esteettömyysvaatimusten täyttäviä pienempiä autoja tai erityisiä invatakseja.

Varsinaisia isoja invatakseja tulee aina olemaan tietty osa taksikalustosta, koska osa yrittäjistä ja yrityksistä on kokonaan erikoistunut vammaiskuljetuksiin. Esim. yhtä useamman pyörätuoliasiakkaan kuljetusmahdollisuus edellyttää isokorista kalustoa, joka on jo nyt kokonaan verovapaata.

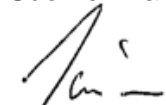
Veroedun korottamista tarvitaan eniten tavallisessa 1+8 matkustajan koululaiskuljetuskalustossa. Näiden autojen varustus on määritelty liikenne- ja viestintäministeriön antamassa koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormitusta ja turvallisuusjärjestelyjä koskevassa asetuksessa (553/2006). Koululaiskuljetuksia hoitavien autojen ajotehtävien luonteen vuoksi näissä autoissa ei tarvita auton esteettömyyden mukaista varustusta. Käytännössä esteettömyysvaatimuksen mukainen lisävarustaminen maksaa enemmän kuin nyt esitetty veronalennuksen lisäys alentaa pakettiautopohjaisen taksiauton hintaa.

Lisäys hallituksen esitykseen

Mikäli kuitenkin takseja koskevia veronalennusluokkia halutaan lakiin sisällyttää kaksi (9 600 euroa ja 12 000 euroa), tulee esteettömyysvaatimuksen rinnakkaiseksi vaihtoehdoksi asettaa auton käyttö koululais- ja päivähoitokuljetuksissa. Tämä rajaus lakiin voidaan tehdä liikenne- ja viestintäministeriön koulu- ja päivähoitokuljetusten kuormituksesta ja turvallisuusjärjestelyistä annetulla asetuksella (553/2006). Näiltä autoilta ei edellytettäisi erillistä esteettömyyttä, vaan koululais- ja päivähoitokuljetuksia edellyttävä varustus riittäisi. Autoja ei tällöin tarvitsisi mm. katon osalta korottaa.

Vähintään seitsemän matkustajapaikan taksiautojen täysi verottomuus tai kahdella asetuksella rajatun 12 000 euron enimmäismäärän mukainen säännös johtaisi asiallisesti ja autoveron tuoton osalta samaan lopputulokseen.

Suomen Taksiliitto

Lauri Säynäjoki
toimitusjohtaja