

13.6.2011

Sosiaali- ja terveysministeriö  
[kirjaamo.stm@stm.fi](mailto:kirjaamo.stm@stm.fi)

**Asia:** Luonnos ajoterveysasetukseksi  
**Viite:** Lausuntopyyntö STM 105:00/2010

### Aluksi

Sosiaali- ja terveysministeriö on pyytänyt Suomen Taksiliitto ry:n lausuntoa luonnoksesta sosiaali- ja terveysministeriön ajoterveyttä koskevaksi asetukseksi. Asetukseen on koottu ajokorttidirektiivin 2006/126/EY liite III:n ajoterveysvaatimukset ja sen muuttamisesta annettu direktiivi 2009/126/EY. Asetuksen on tarkoitettu tulevan voimaan viimeistään 1.9.2011. Tähän asti noudatetaan ajokorttidirektiiviä, jossa on määritelty moottoriajoneuvon kuljettamiseen vaadittavia fyysistä ja henkistä suorituskykyä koskevia vähimmäisvaatimuksia.

Lausunnossa on pyydetty erityisesti huomioimaan näköä, diabetesta sekä epilepsiaa koskevat muuttuneet vaatimukset ajoterveyden suhteen. Taksiliitto kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa. Taksiliitolla ei ole lääketieteellistä asiantuntemusta, mutta liitto katsoo kuitenkin tarkoituksenmukaiseksi esittää huomionsa asetusluonnoksen vaikutuksesta taksinkuljettajana toimimiseen.

### Yleistä

Asetuksen tavoitteena on helpottaa lääkäreiden työtä ja edistää ihmisten yhdenvertaista kohtelua ajoterveysasioissa. Asetuksella sopeutetaan EU-säädösten vaatimukset suomalaiseen hoitokäytäntöön ja terveydenhuoltojärjestelmään. Taksiliitto katsoo, että lääkäreiden työn helpottaminen, ihmisten yhdenvertainen kohtelu sekä EU-lainsäädännön toimeenpano ovat tavoitteina tärkeitä ja kannatettavia.

Taksinkuljettajien fyysistä ja henkistä suorituskykyä arvioidaan tällä hetkellä direktiivissä käytetyn 2. ryhmän vaatimusten mukaisesti. Direktiiviin vaatimukset ovat olleet taksinkuljettajien osalta oikeasuuntaisia, mutta säännösten soveltaminen käytäntöön on saattanut usein johtaa kohtuuttomiin lopputuloksiin. Usein taudinkuva on niin moninainen, että yksittäisestä mahdollisesti jo pidemmän aikaa sitten tehdystä diagnoosista ei voida vetää suoraa johtopäätöstä fyysisestä ja henkisestä suorituskyvystä moottoriajoneuvon kuljettamisessa. Tärkeää on saada lääketieteen ammattilaisten käyttöön sellainen asetusteksti, joka mahdollistaa yksittäistapauksellisen kuljettajan työkyvyn arvion.

### Näkövaatimukset

Taksiliitto katsoo, että taksinkuljettajien näkövaatimusten tulee olla riittävän korkealla, jotta turvalliset ja laadukkaat taksipalvelut saadaan turvattua. Näön arvioinnissa tulisi kuitenkin aina huomioida näköä korjaavien apuvälineiden ja toimenpiteiden

13.6.2011

kehittyminen, ja se, että näön tarkkuus voidaan muuttaa pikaisellakin aikataululla. Asetusluonnoksesta ei ilmene kuten ajokorttidirektiivistä, arvioidaanko näköä ilman näköä korjaavia apuvälineitä vai niiden kanssa.

### Diabetes

Asetusluonnoksen säännös diabeteksesta ryhmässä 2 vastaa ajokorttidirektiivin muutosdirektiivin artiklan sisältöä. Diabeteksen vaikutus ajoterveyteen voi vaihdella tapausittain. Jos kuljettaja pystyy todennettavasti hallitsemaan diabeteksen oireet, Taksiliitto ei näe ongelmallisena diagnoosin saaneen potilaan toimimista taksinkuljettajana. Olennaista on tapauskohtainen harkinta, minkä asetuksen sanamuoto mahdollistaa.

### Epilepsia

Riski epilepsia-kohtauksesta tai muusta tajunnan häiriöstä on merkittävä tekijä taksinkuljettajan fyysistä suorituskykyä arvioitaessa. Kohtauksettoman ajan on tullut kestää riittävän pitkään, jotta kuljettajan ajoterveyden voidaan todeta olevan kunnossa. Ajoterveyden arvioinnissa on tärkeää erottaa nimenomaan riski sellaisiin ulkoisen tekijän aiheuttamiin kohtauksiin, joiden laukaiseva tekijä ilmenee tai voi ilmetä ajaessa.

Kunnioittaen

Suomen Taksiliitto



Lauri Säynäjoki  
toimitusjohtaja



Laura Järvinen  
lakimies